

在市区万丰小区,一些车停得肆无忌惮,有居民称出行 婴儿车只能抬着走,还得担心 走路刮了车要赔钱

出入口被堵 居民无奈 下通牒 : 车堵路 走车背

如何破解? 请你支招

阅读提示

有时连条走路的缝隙都不留,小孩的婴儿车只能抬着走,万一把这些车给划伤了,不知道是不是还要找我们赔偿!真是太气人了。周先生说。

□ 记者 朱剑 文/图

本报讯 昨日,家住市区万丰小区的周先生向晚报反映,称小区楼下的出入口经常被乱停的车

辆占用,导致小区居民出入不便。有时连人都走不过,更别提有些坐轮椅的老人家 and 推婴儿车的邻居了,希望相关部门能够管管。周先生抱怨道。

楼梯口总是被车堵,连条走路的缝隙都不留

万丰小区位于市区小转盘商圈附近,属于开放式小区。由于附近的商场和个体经营户众多,不少人驾车过来时,都会将车停在万丰小区周边的免费停车位上。车位不够时,小区的主通道便成了车辆扎堆停放的地方。别说是晚上,就算是白天也到处是车,真的非常乱。周先生说。

在周先生发过来的照片中,记者看到,他所居住的45号楼的楼梯口处划着黄色网状线,明显是禁止停车的,但仍有一辆白色轿车和一辆蓝色轿车 见缝插针,停在这里,挡住了居民上下楼

的唯一出口。

有时连条走路的缝隙都不留,小孩的婴儿车只能抬着走,万一把这些车给划伤了,不知道是不是还要找我们赔偿!真是太气人了。周先生对乱停车的现象十分不满。

周先生告诉记者,虽然万丰小区已经交付多年,不少房子的业主都换了好几茬,但一直没有成立业委会,也没有物业,所以无法集中力量来管理停车乱象。住在这里的业主也不够齐心,业主群里曾多次说起此事,但一直没有下文。周先生说。

人多车多免费车位少,一些停车人太肆无忌惮

昨天下午4点,记者从中东路由右转入万丰小区的主通道,只见整条通道的左侧几乎塞满了车辆,边上一些居民楼的出入口划上了黄色网格禁停标志,但遭到了无视。而通道右边是一些商户,并没有车位划出,却也随意停着七八辆轿车以及不少电动车。主通道最窄处仅留出3米多的距离。

记者看到,周先生所在的45号楼楼梯口就在主通道一侧,有几辆轿车 肆无忌惮地停在此处,把出入口挡个正着。记者从右后方的绿化带处钻入,只见楼道旁贴着一张红色告示,上头写着 小区出口,车堵路,走车背。

居民楼出入口被人堵住,楼上的人是怨声载道。周先生告诉记者,红色告示是楼上居民对乱停车现象下的通牒,希望能警醒乱停车的人。就连我们店门口也经常被人堵住。边上经

营一家彩票店的杨老板说,这里的停车乱象由来已久,因为是小区通道,交警和城管也不会进来管理,所以一些停车人肆无忌惮。

杨老板告诉记者,因为附近既是数码城,又是家电商城,还有酒店、KTV、购物商场,以及大大小小的个体经营户,往来的人非常多。而人多了,车子就多了,免费车位自然就不够用了。不管是白天还是晚上,车位上永远都停满了车子。白天是来这里上班人的车,晚上是上完班,住这里人的车,还有过来吃饭、唱歌人的车,反正就没空的时候。

杨老板说,其实除了这些免费车位,附近也有不少收费停车场,比如45号楼右边就是飞鹤大厦的地下停车场。但因为要收费,停一天要30块钱,上班的人自然是不愿意的,于是不收费的小区通道成了他们的最佳选择,停车乱象也由此而生。

开放式小区乱停车治理难,将重视这一项工作

记者随后联系上了市区万丰社区的党委书记杜有雷,他表示治理停车乱象一直是开放式小区的难点,但治理好了也是亮点。根据其以往的工作经验,他提出三个解决方案,一是在禁停区域设立固定桩位,避免车子停在小区出入口,使得居民出入不便;二是设立禁停标识牌以提醒车主;三是加强劝导,社区工作人员以及物业管理

人员上街巡查,要求随意停车的人将车驶离。

《丽水市文明行为促进条例》刚刚实行,而治理乱停车正是其中一项内容,这也是我们社区非常重视的一项工作。杜有雷说。

对此,周先生表示,如何整治?什么时候开始?将取得多大效果?小区居民望眼欲穿,迫不及待

■链接 占用消防通道将被拖车

那如何整治消防通道被私家车占用?记者了解到,目前九个县(市、区)里景宁已作为试点地区,率先在消防通道设置电子警察违停抓拍设备,取得不错的效果。而市区的4个小区也将在年底试行这一举措,对于违停在消防

通道上的车辆,消防指挥管控平台将立即点对点向违停车主发出温馨提醒,若逾期未挪车,平台将发送信息至挪车公司,挪车公司将第一时间拖移该车,当事人后期还需支付拖车费用。



周先生家楼下通道被堵得 无路可走。

市区芦埠村项目 总签约率已达 95.5%

□ 记者 吴启珍

本报讯 11月12日夜,市区城中村改造紫金联城征收组芦埠村项目办公点内灯火通明,项目签约工作正在这里如火如荼地进行。23时左右,随着被征收户杨某在征收补偿协议上签上名字,该项目的签约率达到92.36%,补偿协议正式生效。

据了解,芦埠村城中村改造项目涉及征收房屋建筑面积11.05万平方米,征收集体土地16.71万平方米,是今年市区城中村改造征收规模最大的项目。由于历史遗留问题多,情况非常复杂,存在疑难问题多、矛盾纠纷多和房屋买卖多,以及历史遗留老宅处置难、二三产业用房处置难等问题。

从今年4月项目启动以来,征收组勇于担当,各项工作扎实稳步推进。征收干部通过翻阅历史资料、查找审批手续、入户调查等方式,对这些遗留问题进行逐项排查。10月3日项目签约启动后,征收干部发扬吃苦耐劳精神,放弃节假日休息时间,成功调解纠纷78件,保障了签约工作顺利进行。

项目征收补偿协议生效后,征收干部第一时间将生效公告张贴到村里的宣传栏。市区城中村改造紫金联城征收组副组长李信华表示,项目征收补偿协议生效,实属不易。下一步,全组征收干部紧盯腾空拆除、征收补偿款的发放及其他尾留工作,力争早日实现净地目标。李信华说。

值得一提的是,在征收补偿协议生效后,征收干部并没有停下脚步,而是继续加班加点推进工作。13日凌晨2点46分,随着被征收户吴某和陈某落笔签约,芦埠村项目集体住宅类签约率98.7%,总签约率达到95.5%。



社会主义
核心
价值观

富强
民主

文明
和谐

自由
平等

公正
法治

爱国
敬业

诚信
友善

值班编委
总编辑
吴祥柱
副总编辑
王巷扉
蓝义荣
编委委员
范宁华
蓝燕
一版编辑
孙蕾