

■开栏语：

10月14日 ,晚报刊出《绿洲花苑 93个停车位 抽签定归属 》,一石激起千层浪。这段时间以来 ,晚报官微推出的多篇关于小区停车现状的报道 ,都引来了大量网友留言讨论。这释放出一个鲜明的信号 :小区停车让越来越多的市民高度关注。那么 ,在市区其他小区 ,有停车难、停车乱的现状么 ?有多严重 ?这种现象是否普遍 ?是否到了必须采取措施的时候 ?此外 ,在市区 ,是否还有别的小区正在或已经类似变革 ?效果怎么样 ?又有哪些方式值得借鉴推广 ?
 今日起 ,本报推出系列报道《聚焦小区停车难》,期待你的关注与参与 ,让我们的生活更美好。

不少市民向晚报反映 ,小区车子越来越多 ,停车位越来越难找 市区小区停车 难题集 你家是哪一种？

阅读提示

各位读者朋友 ,你住的小区停车是否也有什么难题 ?你的小区有哪些行之有效的办法 ?欢迎拨打晚报热线电话 2151666 ,或在处州晚报官微留言告诉我们。



□ 记者 谢佳俊 俞文斌 文/图

近来 ,不少市民向晚报反映 ,他们小区存在着各种各样的停车难题 ,令人非常头疼。为此 ,记者昨天走访了市区银苑小区、永晖新村等小区 ,整理出一份各个小区的停车 难题集 ,你家是属于哪一种呢？

银苑小区 绕了好几圈停不下车 ,委屈得掉眼泪

上午要赶在 11 点前回家 ,下午则不能超过 4 点。家住银苑小区的市民李先生每次出行都要卡着点回来 ,我一般出门骑电瓶车 ,没事绝不开汽车 ,万一车位被人抢了 ,再想停车就难啦。
 记者了解到 ,银苑小区是一个开放式老小区 ,有几千户居民 ,自建房和商品房混杂 ,小区里商铺林立 ,道路四通八达 ,人员流动极大。
 十年前根本不存在停车难的问题 ,整栋楼只有我家一辆车。小区居民王先生告诉记者 ,近些年随着人们生活水平的提高 ,车子越来越多 ,有的家庭还不止一辆 ,小区停车位很紧张 ,我家那栋楼一共有十几辆车 ,但前后只能停六辆车 ,真是僧多粥少啊。

有一次我女儿晚上加班回来 ,绕了小区好几圈都找不到车位 ,回到家又饿又累 ,委屈得掉眼泪。另一位居民胡先生说 ,晚上下班后 ,小区里停满了车辆 ,有些地方连人都难以通过 ,小区里有很多烧烤店、餐饮店 ,一到晚上 ,很多人来吃饭 ,车位就更紧张了 ,停车只能见缝插针。

永晖新村 实在没车位时 ,就只能胡乱停放

在永晖新村东南门 ,记者看到小区门口安装了道闸 ,只有登记过的业主车辆才能进入 ,有特殊情况需要进入小区则需要和保安说明。走进小区内部 ,记者留意到许多车辆停放在过道和人行道上 ,有一辆车直接停在了住户门口 ,完全无视门上 请勿停车 的提示。
 实在没有车位就只能胡乱停放 ,人行道、通道上都是违停的车辆。在小区内开便利店的张先生告诉记者 ,虽然大部分外来车辆无法直接进入小区 ,但是小区内地面停车位本来就少 ,住户依然面临停车难的问题。
 记者了解到 ,此前永晖新村一直是开放式小区 ,今年疫情期间开始尝试半封闭式管理 ,由业委会出面在小区门口安装了道闸。然而在执行过程中 ,也遇到了阻力 ,一些业主持反对意见。道闸一装 ,进出方便 ,有些客人都都不来了。在小区内开餐饮店的刘先生告诉记者 ,小区实行半封闭式管理后 ,对他的生意产生了挺大的影响。
 永晖新村的保安林师傅告诉记者 ,永晖新村小区里停车位紧张 ,附近也没有公共停车场 ,实在找不到车位 ,只能停到马路对面的付费停车位里。

水木清华北苑 小区停不下 ,就只能停外面

昨天下午 5 点半 ,记者走进水木清华北苑 ,看到小区道路的一侧停满了车辆 ,小区楼下通道两



侧也停着车。
 小区停车位很多 ,但是汽车更多 ,停车难是大家公认的事情 ,只能自己想办法解决。小区业主王大爷告诉记者 ,一开始小区的停车位完全能满足业主的需求 ,但是小区里车子越来越多 ,停车位开始供不应求 ,我家有三辆车 ,只买了一个车库 ,小区停不下的时候 ,只能停在小区外面。王大爷说。
 记者了解到 ,水木清华北苑有 1300 多户居民 ,随着汽车越来越多 ,停车难、停车乱的现象日益突出。沿着小区走了一圈 ,记者留意到 ,下班高峰期一到 ,小区的路面已经停满了车辆 ,后来的业主需要绕一段路 ,才能找到一两个停车位。
 许多买了地下车库的业主为了图方便 ,也把车停在地面上 ,这让小区地面停车位更加紧张了。小区业主李先生说 ,小区物业收费低 ,资金紧张 ,保安等人员投入不足 ,难以对停车问题进行有效管理。

瑞光花苑 到了下午 5 点 ,就满满当当了

昨天下午 5 点 ,记者来到市区瑞光花苑小区。临近下班时间 ,不少车子开始往小区里面开。记者在小区内转了一圈 ,发现小区内的停车位基本已经被停满。小区转角处空地、楼房间的巷弄甚至地下停车场的通道里 ,都停满了车子。
 现在还早 ,很多人还没下班回来呢 ,晚点车子更堵。小区保安李师傅告诉记者 ,瑞光花苑小区建设于 2001 年左右 ,总共有 140 多户人家 ,配套地下车库仅 70 个 ,现在根本不能满足小区住户的停车需求 ,如果住户晚归 ,很难找到车位。

采访中 ,记者看到一辆黑色的轿车从外面开进小区 ,司机找了一圈没有车位后 ,将车子停在了小区入口附近的垃圾箱旁边。
 没办法 ,里面都停满了 ,我只能将车子先停在这边上 ,等晚上 9 点后外面停车位免费了 ,再将车子停到外面去。黑色轿车的司机告诉记者 ,他在瑞光花苑住了已经将近 20 年 ,对小区感情非常深 ,但现在 停车难 令他非常头疼。

大洋河小区 在小区找车位 ,可能比开车时间更久

昨天晚上 5 时 30 分 ,记者来到大洋河小区 ,小区内道路上、楼房下的空地上都已经密密麻麻停满了车子。记者走在小区内 ,时不时会遇到有司机边缓慢开车 ,边探着脑袋在小区里面寻找车位。
 记者看到 ,该小区里一条消防通道两侧也停满了汽车。细数之下 ,这条大约 110 米的消防通道上 ,总共停了 10 辆车子。而被车子挤占后的消防通道 ,最窄的位置仅 3 米宽 ,根本不能满足消防车辆通行。
 下班回来晚了 ,就很可能没有车位 ,有时候找车位比在路上开车的时间还要久。在水阁某企业做财务工作的刘女士说 ,她从水阁开到大洋河小区只要 30 分钟 ,但是如果回来晚了 ,在小区里找车位可能比开车时间还要久。所以 ,有时候下班迟 ,她宁愿将车子停在公司 ,然后乘坐公交车回家。
 对于消防通道被占用 ,刘女士表示 ,平时很多司机都会将车子停在消防通道边上 ,大家已经习惯了。

怡景花苑 夜间 100 多辆车子没车位 ,只能挤一挤

怡景花苑小区建于 2003 年 ,是丽水第一个采取封闭管理的小区。昨晚 6 点 ,记者走进怡景花苑小区西门 ,看到附近一个广场四周停满了车子。记者沿着整个小区内的道路转了一圈 ,发现道路边上也都停满了汽车 ,有些汽车甚至停在了楼道口的人行通道上。
 小区物业经理季水德告诉记者 ,怡景花苑小区总共有住户 800 户 ,建设时规划有地下和地上车位总共 400 多个 ,为了满足住户停车需求 ,前几年物业还利用小区空余的空间增加了 130 个地上停车位 ,现在小区总共有停车位 550 个左右
 现在很多家庭都有两辆车子 ,小区现有的车位根本不能满足住户的停车需求。季水德说 ,今年物业在夜间值班时对小区内的车子进行过一个统计 ,发现小区在夜间还有 100 多辆车子没有停车位 ,大家只有 挤一挤 停放车辆。

社会主义
核心
价值观

富强
民主
文明
和谐
自由
平等
公正
法治
爱国
敬业
诚信
友善

值班编委
总编辑 吴祥柱
副总编辑 王巷扉
编委委员 蓝义荣
范宁华 蓝 燕
一版编辑 孙 蕾