



菇乡庆元： 深山“绿巨人”通往幸福路

9月27日9时28分,伴随着悠长的火车鸣笛声,满载乘客的D9558次“绿巨人”缓缓驶出庆元站台。自此,庆元正式迈入“铁路时代”,跨入连接省内、长三角和海峡西岸经济区1至4小时交通圈。

首发仪式上,锣鼓喧天,热闹非凡,不少市民早早来到现场,共同见证历史性一刻。“这一刻,庆元人民盼了整整十一年。”在现场,市民王晓慧不禁潸然泪下。

“有了火车,我去杭州看儿子更方便了。”市民吴惠花告诉记者,以往从庆元到杭州需要6个半小时,现在坐火车最快只要4个多小时,票价差不多是原来的一半。衢宁铁路通车后,庆元至衢州、福州、杭州、上海最快运行时间分别为2小时7分钟、3小时33分钟、4小时44分钟、6小时29分钟。

飞驰的火车,实现了“时间”与“空间”的置换,带来丰富的人流、物流、信息流,拓展了旅游、商贸、投资、置业的发展空间。“我们的香菇、茶叶、笋干等本地特产可以‘坐火车’到全国各地,老百姓的生活会越来越富裕。”老菇农余世相高兴地说。

“多年梦想,照进现实” 铁路承载着许多人的付出与盼望

庆元站站房位于屏都街道赤坑洋区块,走上宽敞的马路,两旁彩旗飘扬,充满了喜庆氛围。远远望去,站房典雅端庄,静卧在青山间。

这里曾是一片民宅,几十户村民世代在此安居。“我们移栽了村口的老樟树,离开了祖祖辈辈生活的家园。”洋背村村民吴开富告诉记者,因为铁路建设,洋背村赤坑洋自然村整村村民和洋背自然村的部分村民举家迁徙,“架桥修路是造福子孙后代的大好事,为了让大家在‘家门口’坐上火车,我们愿意搬家。”

庆元人民深知这条铁路来之不易。据了解,2009年初到2015年末,衢宁铁路从项目最初酝酿、论证立项到前期谋划、项目开工,前后花了整整六年半的时间。

“我仍然记得衢宁铁路庆元段开工建设那一天,仿佛仍在昨日。”2015年11月10日,姚晨琪从报纸上得知这一消息时,激动的心情久久不能平静。姚晨琪是一名街道工作人员,衢宁铁路庆元段征迁工作启动后,她主动投入相关工作,积极劝说身边亲友配合征迁。

在庆元火车站首发仪式上,一名围观的群众身穿工装,满是泥垢。他是一名来自福建莆田的铁路工人,名叫朱书贵。“我和同事连着工作几个月了,就盼着今天通车。”朱书贵笑着说,衢宁铁路修建难度很大,经常需要加班抢修,最忙的时候,一天工作长达10多个小时。

工队里有很多工友和朱书贵一样来自外地,



有的人从春节以来,就一直没有回过家。“不少工友说,衢宁铁路开通后,要去体验下。”朱书贵说,他准备坐火车回趟老家和家人聚聚。

“火车一响,黄金万两” 今后庆元人出行、经商更为便利

在首发列车上,记者碰到了回老家湖南娄底探亲的胡双平,自从2009年嫁到庆元后,每年春运期间,她和丈夫都得先驾车去武夷山,然后转车到娄底。“以前来回一趟费时费力,春运期间车票紧张,得在电脑前蹲守着才能抢到回家的票。”胡双平告诉记者,衢宁铁路开通后,她买到了从庆元到衢州的车票,一路乘火车就能回家。

吴开武家住赤坑洋,距火车站不过几百米之遥,对于他来说,这是一条真正的“家门口”铁路。“几年来,我亲眼看到平地铺上铁轨,建起站房,如今终于迎来了通车一刻。”吴开武笑着说,他常年走南闯北,在河南、陕西等地做生意,“以前得先坐客车到丽水转高铁,来回路上就要折腾一两天,现在庆元有了火车,我们外出经商方便多了。”

“火车一响,黄金万两。”在庆元县城做家具生意的吴江则直接把这趟列车称为“发财车”。“有了铁路,不仅方便出行,也带来了更多的人才和信息,我们的生意才能做大做强。”吴江告诉记者,他平时经常驾车去杭州开会,深感庆元的交通落后,阻碍了信息和资源的流通,“我相信铁路的号召力是空前的,一定能为庆元创造新的市场需求和发展空间。”

“相比于公路运输,铁路运送量大,速度快,成本更低,适合于大宗货物的长途运输。”丽水市铁路工作委员会办公室工作人员王进告诉记者,铁路通车后,庆元香菇、茶叶、笋干等本地特产可直达省内枢纽,集散转运至全国各地,生态农业、生态工业等产业将迎来新机遇。

“跨山向海,问海借力” 庆元旅游业迎来发展新良机

“我们庆元,好山好水好风光,是中国生态第一县,也是著名的‘菇乡’和‘廊桥之乡’。”志愿者陈加娥是一名旅游爱好者,她告诉记者,庆元生态资源丰富,但地处偏远,交通不便,长期得不到充分的发展,“铁路开通后,庆元到上海只要6个多小时。交通限制打破后,庆元的旅游业也将迎来新发展。”

“在家门口就能坐上期盼已久的火车,这太令人激动了。”市民吴仁生在县里经营了一家民宿,他告诉记者,通车前一晚,就有好几位专程参加首发仪式的旅客前来入住,“相信在不久的将来,火车会带来沿线更多的游客,我家的民宿也能越来越红火。”

“铁路是连接城市的重要纽带,也是为城市发展运送人流、物流的重要通道。”在上海工作10年的陈东民对此深有感触。“以前每次往返庆元,都要先搭汽车到丽水,非常不方便。”在列车上,陈东民告诉记者,很多上海人想来庆元旅游,但一听说要乘客车就退缩了,“庆元开通火车后,一定会有越来越多的上海游客纷沓而至。”

庆元县文广旅体局推出了乘火车免费游庆元的活动:通过衢宁铁路来庆元的游客,凭火车票可享受县域内A级景区免门票的优惠。“山海相遇,遇见美好。庆元是百山祖国家公园核心区,拥有丰富的生态、文化旅游资源,铁路将沿线资源串联,形成一条独特的山海文化交流通道,带来了新的发展机遇。”庆元县文广旅体局局长叶其娇说。

首发D9558次列车从庆元出发,途经龙泉、松阳、遂昌等12个车站,7个半小时后抵达终点——上海南站。列车一路向北,跨山向海,问海借力,庆元迎来了发展新良机。

记者 谢佳俊/文 程昌福/图

