



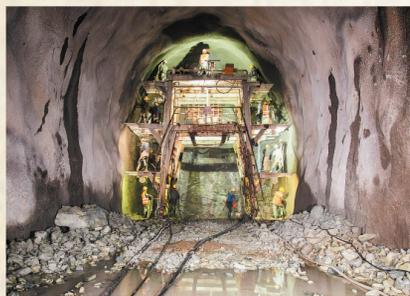
●浙江段最长隧道

常乐山隧道位于丽水市遂昌县境内,起于遂昌县北界镇坑里潘村,止于遂昌县妙高镇葛坪村,正线全长14597米,为浙江段最长隧道,修建历时38个月。



●浙江段最高墩

龙泉溪大桥位于龙泉市道太乡境内,桥址处为山谷,跨越紧水滩水库上游龙泉溪,高差较大。大桥全长399.10米,桥墩采用圆端形桥墩实体或空心墩,最高墩高93.35米,为衢宁铁路浙江段最高墩。



●桥隧占比高

衢宁铁路沿途山川林立,激流深壑随处可见,是一条典型的山区铁路。衢宁铁路浙江段正线全长206.858公里,桥梁有102座,隧道有46座,桥隧占比达74%,其中常乐山隧道、松阳隧道、安民隧道、庆元隧道长度均超万米。



●建设难度大

安民隧道起于松阳县安民乡五都村,止于龙泉市道太乡,正线全长13.9千米,为I级风险隧道。该隧道穿越12处断层破碎带,9条节理密集带,施工难度大,风险较高,施工历时48个月。

衢宁铁路「工程之最」盘点



庆元赴杭记

年份	路线	耗时
1989年	庆元 - 丽水 - 龙游 - 杭州	辗转2天
1995年	庆元 - 丽水 - 杭州	过330国道, 16小时以上
2002年9月	庆元 - 丽水 - 杭州	过金温铁路, 13小时以上
2003年2月	庆元 - 丽水 - 杭州	过金丽温高速, 10小时以上
2015年12月	庆元 - 丽水 - 杭州	过金丽温高铁, 5小时以上
2020年9月	庆元 - 杭州	衢宁铁路, 4小时30分钟

四地期盼 百年梦圆

衢宁铁路 路通山海



山水幸福梦,开往希望的前方

□ 记者 蓝惊

满载着幸福与梦想,昨日9时28分,衢宁铁路(浙江段)首列列车在全省最偏远的县城庆元,汽笛长鸣,驶向前方。

在这一刻,丽水庆元、龙泉、松阳、遂昌四地百万群众幸福满溢、心情激荡。因为这一刻,他们等了太久。更因为,所有人都知道,列车开往的前方,是希望。

为此,早上7点不到,不断有当地市民穿上自己最漂亮的衣服,赶到火车站,只为见证这历史一刻。在他们之中,年轻的父母抱着孩子来了,中年村民推着轮椅上的长辈来了;在他们之中,有市民带着家人在站前合影留念;有人开着5G手机抢票就为体验一把;还有人登上山头,只为远远看列车一眼。他们或期盼着远方客人的到来,自家农家乐的生意能更红火;或盼望着自己的农产品乘上列车,卖得更多些;还有一群老年人,他们畅想,外出闯荡的儿孙们,回家的路会更快更顺畅。无论是哪一种,这些期望都有着同一个共同的基因——幸福。希望各不相同,但都清晰可见,日子越来越有奔头,这是幸福生活最美丽的样子。

继1998年6月金温铁路开通,2010年金丽温铁路扩能改造启动之后,衢宁铁路是丽水迎来的又一条区域性铁路大通道。而未来几年,丽水还将迎来首架飞机。踏实前行的过去与现在,格外让人坚信:秀山丽水离世界越来越远,山高路远对高质量绿色发展的瓶颈制约正被逐步破解。再没有比一个值得期待的将来,更让人感到幸福如此浓郁,希望这么清晰。

作为跨时代的里程碑,衢宁铁路必将成为改变遂松龙庆区域发展格局的有力推手。“绿巨人”翻山越岭,北至上海,南达宁德港,山海牵手,将大大促进沿线的资源、产品源源不断地集散转运至全国各地乃至海外。

同时,衢宁铁路沿线山川秀美、峰峦起伏,是一条典型的山海文化旅游交流通道。破除交通瓶颈后,丽水可进一步打响“秀山丽水、诗画田园、养生福地、长寿之乡”文化旅游品牌。

放眼未来,衢宁铁路建设不仅方便了丽水人民出行,更将成为“绿水青山”向“金山银山”转化的新通道,为丽水生态产品价值实现增添新的动能。

我们期待着,这条神奇铁路,带来的美丽新世界。