

四地期盼 百年梦圆

衢宁铁路 路通山海

穿山向海行的 绿巨人 D9558 次列车 一路都是幸福的味道



翁宇欣、吴西花、胡玉贞、吴进妨一同坐上了首发列车。



方国玉第一时间来体验家乡的首趟列车。



周际清和表哥带着86岁的父亲来体验首发列车。

昨日9点28分,从庆元站出发的D9558次复兴号绿巨人缓缓启动,意味着衢宁铁路(浙江段)正式通车。

大山深处的人才会更明白,一条铁路意味着什么?是时间的缩短,是效率的提升,是致富的希望,更是区域跨越发展的机遇。

这趟列车的车厢里满满都是人,人们的脸上是满满的笑意,笑意的背后,是满满的期待

■花絮:

开了5G,掐着点刷,才刷到票

真是太方便了,以后我去上大学就可以坐火车了!19岁的庆元姑娘翁宇欣和妈妈吴西花,以及妈妈的两名朋友胡玉贞、吴进妨一同坐上了首发列车。她们说,当天5点半就起床梳妆打扮了,要在这历史性的时刻,留下美美的回忆。

吴进妨是抢车票的幸运儿,她告诉记者:第一班车的票相当难抢,我开了5G,掐着点刷,才刷到票,真是特别开心。

车窗很大,视野真好,座位也宽敞,桌子这么大,放东西、吃东西、休闲娱乐都方便极了。翁宇欣不住点赞。四人在座位上拿着手机,不停地按下快门,记录每一个瞬间。

列车前方到站松阳站,随着提示声起,四人收拾好行李,开心地下了车:比坐车转车省了不少,真要多出来走走了。

有生之年看到铁路修到家门口,值了

列车到达松阳站时,两名男子带着一位白发苍苍的老人准备下车,这是龙泉人周际清和表哥带着86岁的父亲夏国诚来体验首发列车。

我爸爸从开始修铁路就盼着今天了,我们全家出动,帮他抢票,今天总算能带他圆梦了。周际清告诉记者。

提起这条通到家门口的铁路,夏国诚老人感慨万千:以前出门讨生活,交通真的不方便,远一点,转上五趟车都有可能,以前高速公路都没有,从龙泉出发,到丽水就要半天,搞不好要住一晚上,再转车去金华,再转车去杭州或者上海,非常折腾,那时候就盼着家门口也有火车站就好了,今天真的有了,我和儿子说一定要来坐坐,有生之年看到铁路修到家门口,值了!

历史性的时刻,必须来拍个照

由于是首发车,D9558次列车从庆元站出发后,在龙泉、松阳、遂昌都会停靠20分钟,举行一个简短的通车仪式(平时只停2分钟),这20分钟里,复兴号车头成了许多乘客下车争相合影的C位。大家文明地排起了队,一人一张,留下珍贵的回忆。

历史性的时刻,必须来拍个照!乘客胡

莹莹和父亲一起,每人各自拍了张单人的合影,又一起拍了两人的合影。她告诉记者,回到家后,要把照片打印出来,还要把车票也收藏起来。

一路过来,基本都有无障碍通道

在首发列车上,一位坐着电动轮椅的小哥哥方国玉引起了记者的注意。虽然腿脚有些不便,但是他还是第一时间来体验家乡的首趟列车。一路过来,基本都有无障碍通道。方国玉告诉记者。

方国玉是龙泉人,他买的是龙泉到松阳的车票。想法很简单,龙泉通铁路了,一定要来感受一下,所以就买了一站的票。

■记者感受:

人性化 的车内设施

9时20分,记者通过安检后,迈上了衢宁铁路(浙江段)庆元至上海首发列车3号车厢。

传统的绿皮火车座位是直背的,椅背不能调节。当记者找到座位时,不仅发现座椅椅背可以调节,座椅的间距也比以前大。整体乘坐感受和普通高铁并没有太大差别,除此之外列车运行也非常平稳,记者把一枚硬币竖放在了窗沿上,列车运行过程中没有倒下。

记者发现,列车不仅座椅椅背可以调节,每一个座位下方以及小桌板下方都配备电源和USB接口。

除了普通的卫生间,车厢内还设有多个残障人士专用坐席并设有无障碍卫生间。无障碍卫生间紧邻残障人士专用坐席,只需要轻按门口按钮就能自动打开,为残疾人士出行提供了更多便利。

■窗外风景:

穿行于隧道之间,给人超现实的穿越感

9时57分,列车到达龙泉市站;10时47分,列车停靠松阳站;11时24分,列车来到遂昌站。近两个小时的乘坐,记者最大的感受就是列车进出隧道的频率特别密集,当列车穿行于一个又一个隧道之间,忽暗忽明的光线给人一种超现实的穿越感。

金色的稻田、奔流的溪水、连绵起伏的茶园、川流不息的高速公路,当列车驶出一个又一个隧道,给人一种柳暗花明的感觉的同时,窗外面也在不断切换着如画的景色。

由于是首班列车,不少沿途的市民和摄影爱好者,端着相机守候绿巨人现身的最美瞬间。

靠近龙泉市站的一处山岗上,记者看到了令人难以忘怀且感动的一幕:当列车驶过时,两个身穿红色衣服的身影,高举右手向飞驰而过的复兴号绿巨人长时间敬礼。

记者 蓝惊 廖王晶

人美,气质好! 衢宁铁路首发列车 两位乘务员是丽水人



首发列车列车长叶春燕:
原本轮到休息,特意申请调过来工作

很高兴能在经过家乡的衢宁铁路上为大家服务。9月27日首发列车的列车长,是庆元姑娘叶春燕。

2013年参加工作的叶春燕,此前主要在杭州、上海、温州客运段工作。听说衢宁铁路(浙江段)首发列车从家乡庆元开出,原本轮到休息的她特意申请调过来工作。得到批准的时候,激动得差点跳起来了。叶春燕笑着说,在列车上听到了很多家乡话,特别亲切。

家乡有了铁路,对于叶春燕来说感触最深的就是方便:读大学时,我坐大巴去杭州要近7个小时,现在时间大大缩短了,很幸福!

9月27日衢宁铁路(浙江段)首发当天,恰好是世界旅游日。很多亲戚朋友都问我了,列车通往哪里,哪些地方比较好玩。叶春燕说,家乡通火车后,不管是出去旅行,还是来庆元游玩,都方便了很多。

首发列车列车员刘芬:
希望更多的人知道庆元

您好,您需要喝红茶还是绿茶?在9月27日的首发列车上,除了列车长叶春燕,还有一位庆元姑娘,她就是列车员刘芬。

出生于1992年的刘芬,是庆元县百山祖镇合湖村人,此前她一直都在杭州至郑州的轨道上忙碌。

刘芬和爱人都是庆元人,也是同事,女儿在庆元上学,一家三口经常分隔三地,每个月,刘芬都会频繁往返杭州、庆元。

以前每次回家,自己都要先乘坐高铁到丽水,再换成大巴回庆元,路上很折腾。刘芬说,每次休假回来,几乎要在路上消耗掉一天时间,现在火车开通以后,4个小时就能从杭州到庆元,以后女儿来杭州看我也会方便不少。

通了火车后,希望更多的人知道庆元,也希望家乡的特产能够传得更广。对于途经家乡的这条衢宁铁路,刘芬充满了期待。

记者 刘焯恒

社会主义
核心
价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善

值班编委
总编辑
吴祥柱
副总编辑
王巷扉
蓝义荣
编委委员
范宁华
蓝燕
一版编辑
孙蕾