



仙縣遂昌：鐵路時代開啟嶄新篇章

9月27日11點24分，從慶元開往上海的D9558次列車停靠在遂昌站，從此，仙縣遂昌進入鐵路時代，告別了“出行無火車”的歷史。



上午8點30分，記者來到遂昌火車站，廣場前國旗迎風飄揚，彩球高高掛起。廣場前，聚集着數千名遂昌百姓，他們聞訊而來，共同見證歷史性的一刻。66歲的葉小法站在人群中，露出了发自内心的笑容，原來我家的位置就在線路上，要建設軌道搬遷了。葉小法非常支持鐵路建設，鐵路一開通，遂昌與外界的联系就更緊密了，可以趁此機會把遂昌的好生態向外推銷，經濟發展就步上了快車道。

11點24分，列車到達遂昌站，各位嘉賓和乘客伴隨着昆曲《牡丹亭》走出車站，27位盛裝杜麗娘迎接大家的到來。走出車站，熱鬧的跳竹馬、跑旱船等表演歡迎大家來到遂昌。

11點35分，衢寧鐵路（浙江段）遂昌站開通儀式正式開始。我宣布，衢寧鐵路（浙江段）遂昌站開通。現場鑼鼓喧天，禮炮鳴響，掌聲雷動。

緊接着，《我和我的祖國》快閃、舞龍、廣場舞《紅色節拍》、健身排舞《點贊新時代》、旗袍秀等節目上演，把現場氛圍再次推向高潮。

參加節目表演的章桂芳是遂昌云峰街道人，為了此次節目表演，她和團隊成員排練了大半個月。非常榮幸成為此次活動的表演者之一，也給了我一次見證歷史的機會，心裡还是很激動的。章桂芳說，以後出行方便了很多，以前坐大巴出行往往要轉車，現在可好了。這個國慶長假，我想和家人一起乘火車去成都玩。

開通儀式結束後，11點44分，列車從遂昌站出發，繼續行駛，開往龍游、衢州等目的地。

首次在家門口坐列車去遠方

此次受邀在遂昌站乘坐首發列車的人員有200名，他們有參與鐵路建設代表、黨代表、人大代表、政協委員、勞模、道德模範、离退休老干部、媒體代表等。

在進站口，一位手拎一籃子新鮮蔬菜的男子格外引人注目，他是在浙江省發改委掛職的遂昌縣發改局的幹部劉駿平。在杭州上班的他以前都是坐大巴去杭州，鐵路的開通對他來說是实实在在的便捷。我一直在做鐵路工作，這次和我一起到杭州的還有遂昌的新鮮蔬菜。劉駿平向記者介紹了他的菜籃子，里面有豆腐、青菜、排骨等。

在遂昌站的候車室，記者看到十來位老人在工作人員的帶領下合影留念。經了解，他們是遂昌縣离退休老干部的代表，年齡最大的有90歲了。今天很开心能在遂昌坐火車去衢州，這是遂昌的歷史時刻，我一直關心遂昌交通的發展，今天終於圓夢啦！曾在遂昌縣人大工作的老干部賴正文激動地說。

除了受邀乘車的代表外，不少遂昌百姓也搶到了首發列車的票。石練人黃依君就是其

中一位，她和家人帶著90歲的奶奶方子燕來感受家門口的列車。奶奶上次坐火車還是十多年前，今天能在遂昌坐上列車很高兴，我想帶她去外面看看！黃依君說。

此外，在遂昌工作的山西人陳鵬帶著5歲的孩子也來體驗首發列車，陳鵬說：遂昌開通列車後，我們以後回老家會更方便！

坐着輪椅見證歷史時刻

在站前廣場外圍，記者看到兩位老人家，目不轉睛地觀看着表演。老爺子坐着輪椅，看上去身體也不太好，老伴在他的身後扶着輪椅把手，時刻關注着老爺子的反應。通過交談，記者了解到老爺子名叫鄭世健，就住在附近的大橋村，今年已經90歲，前不久動過手術，本來不宜出門。

早上我先來觀禮，突然接到兒媳婦電話，說老頭也鬧着來看，攔都攔不住。老伴葉月藍說。這麼多年了，遂昌終於有鐵路了，我怎麼能不來看？鄭老爺子含糊不清地嘟囔着，葉月藍只得露出苦笑。

這樣的場景並不鮮見，在圍觀人群中，記者注意到多位坐着輪椅的老人家，在遂昌站站房左側的空地上，一位老奶奶甚至流下了激動的淚水，一旁的老伴蹲坐在地上，不停地安慰她。

遂昌迎來更多發展機遇

衢寧鐵路遂昌段的開通，對於促進當地旅游開發和經濟社會發展、完善區域交通布局等具有

重要意義，遂昌各界人士充滿着期待。

遂昌迎來了鐵路時代，與其他火車站一樣，安檢員、檢票員、乘務員、治安民警這些人員必不可少。27歲的藍虹站在進站口門前忙碌着，她身穿藍色制服、肩披紅色迎賓帶，每位旅客走進大門時，她都會禮貌地提醒：您好，麻煩您戴好口罩。

藍虹是遂昌人，原是杭州客運段的高鐵乘務員，如今遂昌站開通了，她也終於如願回到家鄉，為家鄉人民服務。相比于以往在杭州的工作，藍虹說起來似乎鬆了一口氣，杭州離家太遠，如今在老家工作，不用來回奔波，真的太幸福了，我每天都可以在家看爸媽，吃媽媽做的菜。

遂昌火車站距離遂昌縣妙高街道大橋村只有五六分鐘的路程，可以說就建在村民的家門口。隨着衢寧鐵路的建設，大橋村的市政配套設施不斷完善，企業入駐率不斷提升，村莊環境和村民收入不斷改善、提高。接下去，村里想借着通火車的東風，大力發展第三產業。對於未來，大橋村黨支部書記何瑞林說。

鐵路開通，人流量加大，將直接帶動旅遊業的發展。9月初，遂昌縣聯合旅游有限公司就根據衢寧鐵路運行線路推出了多條乘火車去旅遊的線路，受到了市民們的熱烈追捧。

對於經濟正處於大發展階段的遂昌而言，和外界溝通時間更短，意味着格局更大、發展機遇更多。今年77歲的市民吳生文談起火車時顯得十分激動，衢寧鐵路的開通不只是結束遂昌地無寸鐵的歷史，遂昌的經濟發展將因此插上騰飛的翅膀。

記者 呂愷 朱劍 朱敏 通訊員 張巧燕/文 記者 雷寧/圖

