



巨龙,由大山深处向海腾飞

9点28分,衢宁铁路(浙江段)首发列车发车

记者 程昌福 雷宁 兰雷伟 摄



02、03 版

“衢宁铁路(浙江段)庆元至上海首发列车发车。”

9月27日,是世界旅游日,同样也是衢宁铁路(浙江段)通车的日子。上午9点28分,首列从庆元首发开往上海的D9558动车鸣笛出发。

跨山向海,赋能腾飞!

历时5年艰苦建设,这条全长379公里的巨龙,穿山越岭,把崇阿化作通途。

从此,遂昌、松阳、龙泉、庆元结束了没有铁路的历史。

从此,“绿水青山”向“金山银山”转化有了新通道。

从此,浙西南的“山景”与远方的“大海”相遇,山海协作奏响新篇章。

通车首发仪式在庆元站举行,随着复兴号“绿巨人”列车一路经停,龙泉、松阳、遂昌也完成了自己的“第一次”通车仪式。

附近的居民来了,远方的客人来了,翘首期盼的市民来了,铁路建设者代表也来了。

每个崭新的车站前,都挤满了前来观礼的人群,大家脸上洋溢的笑容,彰显着澎湃的心情。

仪式简短而热烈。

锣鼓喧天,现场响起了经久不息的掌声,

期盼这条路已经太久了。

2014年12月23日,经过5年多的前期谋划推动,衢宁铁路松阳先行段正式开工建设。紧随其后,2015年11月6日,龙泉段主体工程开工建设正式启动;11月9日,遂昌段破土动工;11月11日,庆元段开工建设。

修路的过程并不容易。浙江段中,高达74.21%的桥隧比,意味着整条浙江段的衢宁铁路中,共打通了46座隧道,架起了102座桥梁,工程建设者在浙西南山区奋战2000多个昼夜,用辛勤汗水和创新精神,顺利完成项目施工。

翠绿的大山中,桥洞相连,蜿蜒的黑色铁路,绵延不绝,行驶的火车带来光影的交错,巨龙正开足马力,冲向新时代。

北上能连上海,南下可接福鼎,这条巨龙,带领丽水人民乘风破浪。远处的海风吹拂着,山水也似乎有了不一样的颜色。

雨后的浙西南山区,烟雨朦胧,驱驰的列车,如巨龙伏波,在秀丽的山水间若隐若现,更显几分神奇。

绿水青山间,保存着大量红色旅游资源;沿线遂昌九龙山、金矿国家矿山公园、松阳箬寮原始林、百山祖国家公园等景区,星罗棋布;茶叶、香菇、木耳等特色农产品遍地开花,龙泉

青瓷、宝剑等特色文化工艺精品不胜枚举。

更高水平的出行方式背后,是资源共享,是精准扶贫,是生态产品价值转换的实现。

沿途的百万人民,对这条铁路寄予了殷切期望。

“在家门口就能坐上期盼已久的火车,太激动了!铁路的开通拉近了我们山里人与城市的距离,我们洋背村离火车站就几百米。火车一来,给我们村的农产品销售带来极大的便利,给我们农家乐民宿经营也带来极大的机遇,对于我们来说,是一条致富之路、幸福之路!”庆元市民杨传宗翘首以盼。

站在人群中,遂昌民宿老板娘叶开开似乎已经看到了美好的未来。“如今,我们能走出去,也就有更多的人了,铁路的沿线,不仅是旅游业发展的根据地,也是重要的客源地,这些旅游资源串联整合,能形成一条全新的山海文化旅游交流通道,这便是全新的机遇。”

“产业要发展,交通要先行。以后我们厂的运输有了强有力的保障。”生产不锈钢的松阳老板叶留胜对行业未来发展充满了信心。

我们看到,这条幸福路,正满载着人们的喜悦,加速迈入更幸福的明天。

记者 蓝惊