



庆元站 通讯员 范正欢 摄



龙泉市站 特约摄影记者 张有钢 摄



松阳站 通讯员 周琳 摄



遂昌站 特约摄影记者 章建辉 摄

将正式开通 衢宁铁路·9月27日

遂松龙庆迎来发展新纪元

新闻+：衢宁铁路关键节点建设回顾

- 2017年12月19日，衢宁铁路全线首个万米长大隧道——松阳隧道提前60天完成全贯通。
- 2018年5月12日，衢宁铁路全线和上海铁路局在建铁路最高墩——衢宁铁路龙泉溪大桥连续梁中跨顺利合拢。
- 2018年6月29日，历经927个日夜，全长14.597公里的衢宁铁路最长隧道——常乐山隧道提前40天胜利贯通。
- 2019年9月4日，衢宁铁路丽水段桥梁架设工程（正线）全线贯通。
- 2019年12月2日，衢宁铁路丽水段进入全线铺轨阶段。
- 2020年5月12日，在庆元县菖蒲岗隧道内，浙江段与福建段提前接轨，衢宁铁路正线379公里铺轨全线贯通。

□ 记者 刘焯恒 通讯员 史瑶靓

本报讯 昨日，记者从市衢宁铁路指挥部了解到，衢宁铁路首趟列车将于9月27日正式开通，通车首发仪式将在庆元站举行。我市遂昌、松阳、龙泉、庆元四县（市）将结束不通铁路的历史。

据了解，衢宁铁路位于浙西南和闽东北地区，北起浙江省衢州市，向南途经浙江省丽水市、福建省南平市，终至福建省宁德市，线路全长约379公里，其中浙江段正线全长约206.8公里，为国铁I级客货共线单线电气化铁路，预留双线条件，设计时速160公里，全线设衢州、龙游南、遂昌、松阳、龙泉市、庆元、松

溪、政和、建瓯东、屏南、周宁、支提山、宁德等客货车站。

其中，我市境内里程约159.18公里，投资估算预计超过120亿元，设遂昌、松阳、龙泉、庆元四个车站。

昨晚，记者登录中国铁路12306官方网站发现，我市“遂昌”“松阳”“龙泉市”“庆元”四站已被列入购票栏车站列表内，但目前未能查询到相关具体车次信息。据了解，衢宁铁路的具体运行时刻表尚未公布，还无法买票。随着开通时间临近，运行时刻表将很快出炉，届时市民朋友可通过12306等平台进行购票。

衢宁铁路北接上海至昆明铁路、衢州至

九江铁路，南连东南沿海铁路，在闽东北至浙西南、赣东北和中西部地区间架起一条快捷的运输通道，同时也是一条典型的山海文化旅游交流通道。

衢宁铁路开通后，将结束我市遂昌、松阳、龙泉、庆元四县（市）不通铁路的历史，进一步完善海西地区路网结构，对促进沿线旅游资源开发和生态资源优势转化、巩固脱贫攻坚成果、助力当地群众致富奔小康具有十分重要的意义。

目前，我市衢宁铁路沿线的四县（市）正紧锣密鼓地准备铁路建成通车的各项工作，迎接衢宁铁路正式开通运营。

“珍惜粮食”“适量点餐”等文明消费理念深入人心 “舌尖上的文明”成席卷丽水新风尚

02版

丽水一对老夫妻用爱演绎家的温暖

03版

女人香专业美容培训

专业面部护理、减肥瘦身、化妆、半永久美妆等
学会为止 安排就业 | 潘老师：15157891857