



丽水机场项目前期工作圆满收官

初步设计(第二批)获批



□ 记者 刘烨恒 通讯员 涂敏静

本报讯 8月20日,丽水机场项目迎来具有里程碑意义的一刻——中国民航华东地区管理局、浙江省发改委联合印发《关于新建浙江丽水机场初步设计(第二批)的批复》。这标志着丽水机场项目前期工作已圆满收官。

据悉,初步设计是机场项目开工前的最后一道审批环节。由于丽水机场地形复杂,施工难度大,建设周期长,且就空域协调及有关方案迟迟未明确,机场工程初步设计一次性整体

完成时间难以预期。为抢抓工期,丽水机场工程建设指挥部通过专题研究,提出了分两批审批的设想,首批审批土石方工程初步设计,第二批则审批道面以上工程初步设计。此审批设想也得到了民航华东局和省发改委的大力支持。

去年11月8日,中国民航华东地区管理局、浙江省发改委联合印发《关于新建浙江丽水机场初步设计(第一批)的批复》。随之,丽水机场土石方工程先行开工建设。今年6月,丽水机场初步设计(第二批)专家评审会在杭

州召开,民航行业专家、丽水各相关单位负责人对初步设计(第二批)中所涉及的航站区、飞行区、安防、航油等14项设计提出了优化完善意见,为最终获批奠定了基础。

此次《批复》明确了飞行区、航站楼、货运区、空管、消防救援等工程内容。根据初步设计,丽水机场将新建一条长2800米、宽45米的跑道。新建长370米、宽91.5米站坪,设置机位8个。经过评审调整,丽水机场初步设计(含第一批初步设计)总概算为29亿元。

喜讯连连



全线联通

衢宁铁路首次动态检测

8月20日上午10点,衢宁铁路(南昌局管段)动态检测列车穿过浙闽交界菖蒲岗隧道到达庆元站。这标志着衢宁铁路浙江段与福建段完成首次动态检测全线联通。

据了解,动态检测是在工程静态验收合格后,采用检测列车在规定速度范围内对系统功能、性能和系统状态进行检测,为动态验收提供技术依据。衢宁铁路预计9月底具备开通运营条件,遂昌、松阳、龙泉、庆元四县(市)将圆铁路梦。

记者 俞文斌 通讯员 吴梦飞



主体工程开工

浙江缙云抽水蓄能电站

8月20日上午,浙江在建的最大抽水蓄能电站——国网新源浙江缙云抽水蓄能电站主体工程正式开工建设。

据了解,浙江缙云抽水蓄能电站位于缙云县境内,总投资为103.89亿元,设计年抽水电量24亿千瓦时,设计年发电量18亿千瓦时,计划2025年首台机组发电。

据工程项目部相关负责人介绍,主副厂房洞开挖尺寸长218米,宽26米,高56米,相当于18层楼那么高,2个足球场那么大。

记者 吴启珍 通讯员 钭小亚

血型稀有 爱不稀有
缙云85后姑娘用爱携手“熊猫人”
守护千分之三丽水人