

■浙西南革命精神论坛 红绿融合高质量绿色发展 集中采访

遂昌:让红色资源活起来 打造红绿融合发展新窗口

□ 记者 陈春 通讯员 郭超

本报讯 终于见到了可敬的朱老,您用信念的力量、执着的追求、无悔的选择,感动了我们,再次向您致敬!近日,在遂昌革命纪念馆,上海游客刘崇明听完87岁红色讲解员朱宗鹤讲述革命故事后,在留言簿上虔诚地写道。

刘崇明在上海一家外企工作,去年7月他在人民日报官微上看到《一个人的升旗仪式》报道,被朱老的精神感动。这次,他请了年休假专门来遂昌接受红色精神的洗礼。在遂昌革命纪念馆,保存着32本沉甸甸的留言簿,上面是来自全国20多万名游客听了朱宗鹤讲解革命故事后,现场写下的留言心得。

从两江之源到生态之窗,从浙南林海到康养之城,在历史发展长河中,遂昌不断擦亮鲜红底色,留下了无数熠熠生辉的革命故事,在浙江革命史上留下了浓墨重彩的一笔。每天,都有不少像刘崇明这样,慕名来到遂昌。在

全市热掀弘扬践行浙西南革命精神高潮的当下,遂昌正不断赋予革命精神新的时代内涵,传承红色基因,延续红色血脉,谱写红绿融合新篇章。

这段时间,王村口镇浙西南干部培训中心的电话成了热线。这周五已经预定了5个培训班次,212人次,主要是来自各地的党员干部。该中心工作人员正忙着为即将开展的干部培训班做准备。2016年9月以来,遂昌依托王村口及周边乡镇丰富的红色资源,借鉴井冈山干部学院培训模式,成立了浙西南干部培训中心,探索出一条干部培训的特色新路径,受到党员干部的青睐。

其实,不止是在王村口,近年来遂昌县结合全省大花园建设典型示范县、创建省部共建乡村振兴示范县等工作,制定《遂昌县浙西南革命精神传承和红色资源价值转化规划》,推出王村口镇独山村、湖山乡金竹镇梭溪塘岭村、遂昌门阵村、白马山、北界苏村等5条红色

游经典路线,并串点成线,打造红色旅游景观带,将遂昌打造为闻名遐迩的红色旅游热土,红色正成为遂昌旅游的一抹亮色。

红色资源与绿色资源同频共振,助推乡村高质量绿色发展的同时,遂昌又瞄准了未来乡村这个新目标,启动了乡村振兴的2.0版建设。

未来乡村注重科创引领,创造美好生活。遂昌县委主要负责人说,遂昌计划在最美的地方,发展数字经济,以向往的生活,聚集全国有趣的人。

目前,刚刚成为遂昌首批未来乡村建设试点村的大田村、湖山村和蕉川村纷纷开始了重点项目建设。其中包括打造一片万亩花海茶园,建设一个地心温泉公园等。

与之相印证,这段时间,阿里达摩院、云彩国际和蓝城集团等一批知名企业负责人赶到遂昌寻求合作。

乡村振兴在遂昌正变得真切、可观、可感!

松阳:红绿融合激活革命老区新动能

□ 记者 陈春

本报讯 这座廊桥又叫红军桥,当年刘英、粟裕率领的挺进师来到安岱后,为了不打扰当地老百姓的生产生活,很多战士就在这座桥上打通铺睡觉,当地村民把这座桥称为红军桥。在松阳县安民乡安岱后村,身着红军服装、头戴八角帽的65岁的红色讲解员陈吴福,每天都要向来自全国各地的游客讲述当年挺进师来到村里的故事。

安民乡是远近闻名的红色乡镇,是当年浙西南第一个革命根据地,至今留存了红军主会场、红军桥、红色旧居等革命遗址。如今,已成为一个名副其实的红色景区乡镇,吸引众多游客前来听红军故事、重走红军路、品尝红军饭、瞻仰革命遗址。

游客来了,也带动民宿、农家乐等产业的发展。在刚刚过去的端午假期,我这里的住宿和餐饮每天都是满客的状态。在与安岱后村毗邻的李坑村,隐舍李坑民宿老板潘黎明乐呵呵

地说。

为加快红色资源价值转化,松阳依托古村落、山水资源、绿道体系等载体,聚力打造红色核心产品,拓展红色旅游产品,提升红色旅游核心竞争力。特别是围绕红色旅游核心吸引物和集群的培育上,以红色教育、红色旅游为主导功能,整合红色旅游资源,实施一批红色体验区、红色遗址遗迹保护、红色研学培训等综合类项目,精心打造红色旅游村庄、红色旅游线路和红色旅游集群。

枫坪乡通过提升斗潭、高亭、小吉、丁坑红色旅游精品线,重点打造斗潭、小吉红色教育研习基地,做足红色+文章,加快丁坑休闲养生村、沿坑岭头艺术写生村建设,将用5年时间打造成为国内有影响力的红色旅游小镇。

在拓展红绿发展体系,激活革命老区经济发展动能上,松阳大力推进全域旅游、生态农业、健康养生等与红色资源融合发展。大东坝镇就结合外大阴、燕田等红色资源,打造精品红色游学线路,开展横樟、六村等A级景区村创

建,推进石仓田园综合体建设,以点带面推进旅游与农业、养生、文化深度有机融合。

松阳还不断优化基础设施,完善对外综合交通网络,重点打通红色村落与高等级公路的连接道路,重点打造三迎红军古道、小吉至安岱后红军古道、大潘坑至安岱后红军古道等红色古道。

值得一提的是,松阳还将以红色文化为引领,构建县域城乡、松遂龙、浙西南地区等多维度区域合作机制,整合大区域范围内的红色资源,加强与遂昌王村口、龙泉住龙镇的合作交流,共同开展红色研学游的市场开发、精品线路策划推广及品牌打造,以合作发展赢取新的竞争力。



2020年丽水市综合交通建设推进计划公布

120个水陆空项目助力丽水交通腾飞

□ 记者 朱剑 通讯员 何希

本报讯 日前,记者从市交通局了解到,市综合交通建设推进指挥部办公室正式印发2020年丽水市综合交通建设推进计划,全市共安排综合交通项目120个(类),其中包含铁路、公路及枢纽、港航、航空、管道、绿道等6大类。

据了解,2020年全市共安排综合交通项目120个(类)。计划安排续建、新开工等实施类项目73个(类),其中续建60个(类),新开工13个;项目总投资约793亿元,年度计划投资143.19亿元,其中铁路25.08亿元,公路及港航71.99亿元,航空13.5亿元,管道3.46亿元,绿道29.15亿元。计划安排前期项目28个,总投资约743亿元。其中铁路项目3个,公路及枢纽项目21个,港航项目1个,航空项目3个。计划安排谋划项目19个,总投资约851亿元。其中轨道项目1个,公路及枢纽项目11个项目,航空项目7个。

根据《2020年全市综合交通建设投资计划表》,备受瞩目的续建项目衢宁铁路项目(丽水段)计划将在今年完工,丽水市境内里程约159公里,届时,遂昌、松阳、龙泉、庆元四县(市)人民将圆高铁梦;今年还将新建衢州至丽水铁路(松阳到丽水段),线路全长65.24公里,按国铁I



机场效果图

级、速度目标值200公里/小时、客货共线双线电气化标准设计,计划在2024年完工,总投资达91.75万元。

在公路方面,今年计划续建和新开工公路项目39个,总投资达316.6亿元,公路枢纽10个,总投资达46.59亿元,其中有备受关注的330国道丽水市塔下至腊口段公路改建工程(莲都段)、丽水市水东综合客运枢纽(一期B地块综合开发)等。

在港航建设上,瓯江航道整治工程丽水段

(丽水绕城西路白岩大桥至外雄电站坝下)、瓯江航道整治工程丽水段(船寮镇黄言村至温溪镇驮滩上游)、温溪港区花岗岩码头提升改造工程等计划在今年完工。其中,瓯江航道整治工程项目建成后意味着丽水将有自己的出海口,将有效补齐我市综合交通运输体系短板,改善区位优势。

另外,丽水机场主体工程、丽水机场进场道路、丽水机场取土及矿地综合利用项目等工程也正在紧张有序的推进中,总投资达62.92亿元,计划在2023年完工。

社会主义
核心
价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善

值班编委
总编辑
吴祥柱
副总编辑
王巷扉
蓝义荣
编委委员
范宁华
蓝燕
一版编辑
孙蕾