

■《“侵华日军的罪行遗害至今,请帮帮我们”》后续

铭记历史伤痛 爱心温暖我市 50 多名细菌战受害幸存者

阅读提示

不能忘却的记忆,无法愈合的伤口。目前我市还有 50 多名仍健在的细菌战受害幸存者,他们中很多人生活困难。爱心市民纷纷伸出援助之手,关爱这个特殊的群体。

□ 记者 吴启珍

本报讯 抗日战争期间,日军入侵丽水实施细菌战,其恶行遗害至今,目前我市仍有几十名受害幸存者。他们中很多人生活困难,何遗祥、张连岩两位老人为医治细菌战导致的“烂脚病”,欠下了 3 万余元债务。去年 11 月,丽水市细菌战受害者史料研究会会长庄启俭为他们发起募捐,晚报第一时间跟进报道,号召市民奉献爱心。

报道刊发后,引发了市民强烈关注,爱心人士纷纷通过各种渠道慷慨解囊。最终,丽水市细菌战受害者史料研究会共收到善款 2.8 万余元。

昨天,“关爱丽水日军细菌战受害幸存者”年终慰问活动在市中心医院举行,庄启俭代表研究



会将善款中的 1.7 万元捐助给何遗祥、张连岩两位老人,另外 1.1 万元则用于慰问我市 50 多名仍健在的细菌战受害幸存者,为他们送去食用油、大米等生活用品及 200 元慰问金。

当天,共有 20 多名细菌战受害幸存者从全市各地赶来参加活动,他们对庄启俭和市民们的爱心表达了感谢。“我被‘烂脚病’困扰了大半辈子,幸亏热心人介绍我到上海、衢州等地治疗,还帮我报销医疗费。现在我的病治好了,生活更方便了,我很感激他们。”张连岩老人说。

庄启俭告诉记者,据研究会统计,目前我市细菌战受害幸存者的数量相比去年又少了 30 多名。“我们不会停下脚步,一定竭尽所能为他们多做点事。”同时,庄启俭也希望通过晚报,向爱心市民致谢。

未来城市更美好

岩泉征收一组率先实现全部项目“净地清零”



□ 记者 廖王晶

本报讯 1 月 7 日下午,随着岩泉街道冷水村区块最后一幢房子成功拆除,标志着市区城中村改造岩泉征收一组率先实现了 2019 年城中村改造全部项目“净地清零”。这也意味着市区城中村改造工作向着全面“净地清零”总目标又迈出一大步。

记者了解到,岩泉征收一组 2019 年共有城中村改造项目 4 个,涉及被征收户 304 户,拆除建筑

群众办事更方便

我市发出“证照分离”全覆盖后首张许可证 证件当场拿 速度就是这么快

□ 记者 陈春 通讯员 胡迪

本报讯 日前,市民徐女士为丽水汇福农业科技有限公司申请办理预包装食品及保健食品销售类的食品经营许可证,借助“证照分离”改革后食品经营许可实行“告知承诺制”的便利,徐女士在填写承诺书后当场取得了《食品经营许可证》。这是我市实行“证照分离”改革全覆盖后发放的首本许可证,标志着我市“证照分离”改革全覆盖工作全面推开,实现了“市场准入即准营”。

据莲都区市场监管局相关负责人介绍,“证照分离”改革对涉企证照事项进行了充分整合调整,按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺

面积超过 13 万平方米。自去年 4 月市区城中村改造工作启动以来,岩泉征收一组在市、区指挥部的正确领导下,以“不忘初心、牢记使命”主题教育为抓手,挂图作战,全面吹响“号响人到”,鼓足干劲迎难而上,以实际行动争做城中村改造排头兵。

“能圆满完成任务,不容易,过去这些日日夜夜的辛苦都是值得的。”在最后一幢房屋的拆除现场,岩泉征收一组副组长陈金多表示,自冷水村城中村改造工作启动以来,岩泉征收一组紧紧围绕“净地清零”目标要求,经过大家共同努力,攻克了许多实际困难。

“在市、区城中村改造指挥部及岩泉街道的共同努力下,我们组今天终于率先实现了全部‘净地清零’,这份成绩单来之不易。”岩泉征收一组组长张晓红说,城中村改造为民利民,经历改革开放的一代丽水人,正在丽水的城市更新中,收获着更多改革发展红利。

和优化审批服务四种方式,分类推进许可证审批改革,将作为主体资格证明的《营业执照》和作为经营资格的许可证相分离,以提高“准入及准营”的效率。

以常见的《食品经营许可证》为例,在实施“证照分离”改革前,办理预包装食品销售类的《食品经营许可证》,需要市场监管局工作人员现场核查后方可办理,承诺办理时限是 7 个工作日;“证照分离”改革后,预包装食品销售类的食品经营许可实行“告知承诺制”,申请人在办理许可证时,自行承诺生产经营条件符合经营要求,可采用“证照联办”的模式当场取得《营业执照》和《食品经营许可证》,大大缩短了群众的办事流程。

交通安全有保障

这个路段 6 年间发生了 131 起事故 龙丽高速遂昌出口 将禁止一切货车下高速

□ 记者 陈春 通讯员 张春玲

本报讯 日前,记者从有关部门获悉,龙丽高速遂昌出口将禁止一切货车下高速。届时,进入遂昌的大小货车(包括蓝牌轻型货车、小型货车、皮卡车)可以选择从遂昌东出口或从就近的北界出口下高速。

龙丽高速于 2006 年 12 月开通,属典型的山区高速公路,坡多弯多。“从青云岭出口至遂昌停车区路段为连续下坡并伴随弯道,下坡坡长 7.4 公里,平均坡度为 2.27%,多项指标均达极限值。遂昌互通出口位于该长下坡的中间路段。”丽水高速交警四大队大队长张志强说,载货卡车在这样的路段,发生制动失灵的概率较高,存在很大的安全隐患。此外,遂昌收费站与遂昌县城连接的水阁路全程也属于下坡路段,与县城之间连接线长度 3.3 公里。数据显示,2013 年至 2019 年,这个路段共发生 131 起事故,其中受伤事故 8 起,受伤 18 人,死亡事故 3 起,死亡 4 人。

“目前,龙丽高速遂昌出口禁止一切货车下高速的标志标牌安装工作正在进行,包括抓拍等设备的安装,按要求在 1 月底前到位。”张志强说,新规实施后,货车可以从遂昌出口上高速,但不能下高速,如有货车违反禁令,将依法受到处罚。

留守儿童不孤单

遂昌建成 11 个儿童之家

□ 记者 吕恺 通讯员 叶艳景

本报讯 “爸爸,老师和同学在这个漂亮的教室为我过生日!”日前,在遂昌县应村小学的儿童之家里,二年级学生武淑颖的爸爸通过视频“陪伴”女儿度过了 8 周岁生日。

“父亲在外打工,姐妹俩一个月只能见他一次,有时候她会突然和我说‘陈老师,我想我爸爸了’。”班主任陈文斌告诉记者,应村小学现有留守儿童 47 人,父母大多在外打工,儿童之家的建成给这些孩子营造了一个温馨的“家”。

据了解,为进一步加强留守儿童和困境儿童关爱保障工作,健全基层儿童服务体系,促进儿童健康成长,遂昌县依托村(社区)、中小学校及其他设施资源,因地制宜积极推进儿童之家建设。2019 年,全县共投入 110 万元,新建儿童之家 11 个,现均已通过验收。

记者从遂昌县少先队总辅导员雷巧菁处了解到,计划到 2020 年,遂昌全县将建成儿童之家 18 个,实现重点村(社区)和中小学校全覆盖。



晚报公众微信号:
czwb2151666