



割除交通陋习才能防“万一”

核心观点

“提前伤痛”也许并不能改变陋习者的侥幸心理,但只要把握得当,一定能让他们对陋习可能造成的恶果有所警觉。

□ 本报评论员 洪盛勇

本报报道,随着骑电动车未戴头盔而引发的致残致死事故越来越多,全市交警部门的查处力度也越来越大,今年以来,全市有25万余人次因未戴头盔被处罚。尽管如此,不带头盔现象在近期仍有所“抬头”。

头盔的作用很明显,就是在关键时刻保护你。当然,这种关键时刻你也许一辈子都不会遭遇,即使遇到了也不一定会发生严重后果。危险似乎离自己很遥远,于是许多人便产生侥幸心理,以为自己不会如此倒霉。但是,万一倒霉了呢?你承受得起吗?所以,还得防“万一”。如何防?不光要戴头盔,还得把一切交通陋习予以割除。

像不戴头盔一样,行人闯红灯、非机动车走机动车道、开车使用手机等等交通陋习最容易破坏的,就是正常的交通秩序,秩序一乱,事故就会趁机冒头,人员受伤甚至丢了性命的“万一”后果就会出现。这就像一颗初生的肿瘤,虽然一时不会给你带来什么疼痛,但如果不趁早割除,时间一长会逐渐恶化,最终要人命。但遗憾的是,这样简单的道理,许多

人并没真正内化于心、外化于行,依然我行我素,至于戴头盔,则更是不当一回事。于是,事故频发,许多人遭遇了“万一”,因此受伤甚至丧命,例子不胜枚举。

割除交通陋习才能防“万一”。陋习如何割除?得让存在陋习者在事故发生前提前感受伤痛,人的生命是宝贵的,不能让人拿生命在事故中体验伤痛,于是重罚、扣个人信用分等就成了很好的替代品。这样的提前伤痛,也许并不能改变陋习者的侥幸心理,但只要把握得当,一定能让他们对陋习可能造成的恶果有所警觉。对酒驾的整治就是很好的例子。几年前,酒驾几乎是随处可见的现象,如今则大为不同,少了许多许多。为什么?就在于扣分罚款、拘留坐牢这些举措让酒驾者于事故发生前感受“伤痛”,发觉酒驾真是干不得,自然就收手了。

当然,最好还要给陋习者的亲友、单位领导等也增加点压力。压力一加,就会负起监督管理责任。有一群人看护着,陋习冒头的机会就会越来越小,说不定,哪天就真绝迹了呢!



“头顶大事”不可忽视

核心观点

生命只有一次,不怕一万,只怕万一,每位骑行者都要珍爱生命,养成骑车戴头盔的良好习惯。

□ 缙云 张维东

《处州晚报》8月7日报道,从去年11月1日开始,交警部门在全市范围内对驾乘摩托车、电动车不带安全头盔的现象进行严格管理,也取得了不错的效果。然而一段时间过去,一部分人开始松懈,不戴安全头盔现象开始抬头。这些人被查到的时候,还以各种各样的理由作为不戴的借口。这种现象从本质来说是对生命与安全的忽视,很多交通事故和悲剧都是从这样的心理开始的。

笔者从2002年开始骑摩托车,到今天近20年,从未发生过交通事故,但也从来没有一次不戴头盔骑行,头盔与摩托车永不分离。戴头盔骑车已经成了我的习惯,就像每天早晚要刷牙洗脸一样。关于不佩戴安全头盔所产生的后果,相信每位骑行者都有所耳闻。笔者在《处州晚报》上多次看到类似事件的报道。不怕一万,只怕万一,生命只有一次,一个人的生命不仅关乎自己,一旦发生事故,亲人朋友可能一辈子处于伤痛之中。笔者有好几个朋友,在骑车的时候发生交通事故,现在逢人便讲:庆幸自己佩戴了安全头盔,捡回一条命。类似的话,相信很多人都听过。

8月8日,《处州晚报》又刊登了一篇报道:松阳警方曝光了一段监控视频,一辆载着两名中年男子的摩托车突然失控,在视频中划出一道白光,未戴安全头盔的驾乘人员重重摔在路面上,造成颅脑严重受损。这则新闻为头一天的报道作了有力证明。因此,每一位骑行者都要珍爱生命,养成良好的骑车习惯,“头顶大事”不可忽视。一开始可能感觉不太舒服,时间长了,自然就适应了。为了让更多人养成戴头盔的习惯,交警部门也要一直保持严查的高压态势,对违反者严肃处理,因为这是对骑行者生命最好的保护。

声明:本报《念白勺·杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆为一家之言,不代表本报立场。

外卖小哥,我们一起温暖一座城

核心观点

外卖小哥给广大市民的生活带来了便利,我们不该对他们过于苛责,要敞开心怀,给予他们情感上的支持和慰藉。

□ 莲都 林华斌

据晚报报道,51岁的湖南籍外卖骑手陆继春送外卖时发生意外去世,亲属们捐献出他所有“能救人的器官”——心、肝、双肾。他的生命在四位素昧平生者身上延续。

陆继春的故事让人动容。这是继江苏常州快递小哥刘文军捐献器官挽救4人生命、浙江上虞外卖小哥小林(化名)因车祸离世后父母含泪捐献儿子器官让6人重获新生、浙江瑞安外卖哥胡勇(化名)车祸后自愿捐献器官为3名患者带去新生之后,又一位外卖骑手在自己生命最后一刻写下一段人间大爱的故事。

随着外卖市场的快速崛起,在大街小巷奔跑忙碌着的“小黄人”“小蓝人”,就成了城市里的一道新风景。肯定有人在抱怨:外卖小哥不遵守交通规则,容易出现有违城市形象的不文明举动。这些现象不可否认有所存在,但仔细观察我们身边的外卖小哥,总体情况还是好的。其实,他们之所以如此争分夺秒,无

非是想多送几单货、多挣一点跑腿费,生怕送晚了会受到顾客责备与投诉。生活里每个人都不容易,外卖小哥给广大市民的生活带来了便利,我们不该对他们过于苛责,要敞开心怀,给予他们情感上的支持和慰藉。

首先,餐饮店和外卖平台管理方可以考虑适当提高外卖小哥的待遇,哪怕每单加0.5元,对小哥来说也能积少成多。其次,市民要多一些理解和关爱,不要因为小哥晚到了几分钟就摆脸色、扬言给差评。与其这样“高标准”,不如做个“知人心、懂冷暖”的人,外卖电话来了,主动下楼接一下,道声“谢谢”。外卖配送是从事中间传递业务的工作,小哥拿到东西肯定最想第一时间送达,但中间会有很大的不确定性,所以既“点”之,则安之,多等几分钟也无妨。自己的价值得到他人的认可和尊重,外卖小哥才有更多的动力服务社会、服务他人。

“理解、宽容、感恩”,这是促进人与人之间大和谐的法宝,面对外卖小哥,我们不妨换位思考,把城市的“人情味”“幸福感”传递得更远更久。