

市气象台已解除台风蓝色预警信号

# “利奇马”对我市影响基本结束

□ 记者 廖王晶

本报讯 8月10日19时20分,市气象台已经解除台风蓝色预警信号。由于“利奇马”已减弱为热带风暴并且中心远离我市,对我市影响基本结束。

受“利奇马”影响,8月9日开始,我市各地出现了明显降水。8月9日8时到11日7时,全市平均雨量94.9毫米,各县(市、区)平均雨量,缙云最高,为210毫米。

根据各地的监测站点统计,累计雨量超过50毫米的有262个站,其中缙云、莲都、遂昌、青田、景宁等地有114个站超过100毫米,有32个站点超过200毫米,11个站甚至超过了300毫米,缙云白水山站点更是达到了448毫米。

此外,我市有106个站点出现了8级以上大风(高山为主),最高风速为青田吴坑乡36.2米/秒(12级)。

截至11日7时,滩坑水库、紧水滩水库的水位均在正常库容范围内。当前,全市大中型水库有4座超汛限,但

都没有超过0.5米。河道站水位已回落,均在警戒水位以下。

记者了解到,截至11日7时,全市共转移安置群众9971人,解救被困群众56人。全市暂无人员伤亡报告。

此外,全市出动救援队伍625支/次,救援人员5516人次,出动救援车辆198辆。全市共关闭旅游景区53家,组织疏散游客2904人次,旅行社组织劝退组团游客3273人次,劝退地接游客1854人次。相关文化场馆关闭、相关在建文旅项目停工。

目前,全市7家水上客运企业,79道渡口全部停航,瓯江中下游货船208艘已全部停航回港避风。

全市4000余家农家乐民宿,因地制宜采取了关停、取消订单、延后接待和加强管理等措施,确保游客人身财产安全。

截至10日下午4时,据不完全统计,此次台风造成直接经济损失13806.5万元(缙云11196.4万元、青田1162万元、莲都890.1万元、庆元268万元、景宁228万元、遂昌62万元),倒塌房屋48间,河堤损毁700米,房屋受损210间,道路损毁191处,农作物受灾1821.32公顷。

## 我市94名现役官兵和民兵星夜驰援临海



□ 记者 廖王晶 通讯员 王宪

本报讯 “救命啊,救命啊,这里有人……”8月11日凌晨3时25分,正在台州临海连夜展开紧急救援的丽水军分区青田县民兵应急救援分队,驾驶冲锋舟经过临海市大洋小学门口时,突然听到一阵急促的呼救声。借助着手电筒的光亮循声望去,只见10余名师生正在教学楼的台阶上翘首等待援救。

见状,带队的青田县人武部政工科科长王昆鹏一声令下,操舟手调转船头往学校驶去。然而,临近学校大门时,一道难题摆在眼前——学校大门有一个封闭的道闸,旁边能留给冲锋舟通行的空间非常有限,贸然闯入很可能让冲锋舟撞上道闸导致倾翻,给船上已经获救的其他群众带来风险。

关键时刻,来自青田温溪镇的民兵邹照凡挺身而出,他快速关闭发动机,二话没说跳下齐胸深的洪水里,使尽了全身力气用“人力引擎”牵引着冲锋舟行进。

水中行走的每一步“重如千钧”,何况还要拉着一个坐着数人的冲锋舟。邹照凡的额头很快冒出了豆大的汗珠,舟上另外两名民兵也随即跳入水中帮忙。最终让冲锋舟有惊无险地通过了门岗,向被困师生驶去。

当全体师生被安全转移到冲锋舟上时,邹照凡已是气喘吁吁,脸色苍白。原来,他已经整整两天两夜未曾合眼了,一天前刚参与了一场70多岁失联老太的昼夜搜寻行动,就马上被派到临海参与救援。

记者了解到,8月10日晚上,丽水军分区紧急抽调了莲都、青田、松阳、云和、景宁5个县(区)共94名现役官兵和民兵,携带20艘冲锋舟和4艘橡皮艇星夜驰援临海救援。截至11日上午7时,一夜未曾合眼的官兵和民兵共转移被困群众400多名,搜救出一名受伤群众并送往就医,转移财产价值300多万元。目前救援行动仍在紧张进行中。

## 丽水海事水上应急救援队深夜驰援临海

□ 记者 蓝惊 通讯员 王骏

本报讯 8月10日23时40分左右,丽水市水上应急救援中心接市应急管理局指令后,立即派抢险救援人员紧急驰援台州临海抗台抢险。

当晚接到指令后,丽水市地方海事局局长何炯伟迅速组织丽水海事水上应急救援队进行抢险动员部署,并要求应急队员在确保自身安全的情况下积极开展抢险救援工作。目前已派出2辆应急抢险车、2艘冲锋舟、5名应急队员到达临海,截至11日上午9时共转移群众300余人。

## 迎战“利奇马” 国网丽水供电公司全力保供电

□ 记者 刘焯恒 通讯员 夏莉 吴爱玲 张雯君

本报讯 受台风“利奇马”影响,截至8月10日1时45分,丽水电网部分线路出现故障,涉及145101个用户。为尽快恢复供电,国网丽水供电公司第一时间组织大批人员开展抢修工作。

8月9日23时30分,国网丽水市莲都区供电公司雅溪供电服务站的电话突然响了起来,值班人员获悉,辖区内的梅田村出现了停电的状况。放下电话,雅溪站红船党员服务队队员鲁宁立即带着五位同事,冒雨驱车赶往了梅田村。

在查明了线路跳闸原因后,抢修队员随即背着百余斤重的抢修物资及抢修材料,开始和风雨“赛跑”,终于在3个小时后,成功为7个村子恢复了供电。

8月10日凌晨1时50分,大港头供电所值班室闻讯,峰源乡刘坑村一户

独居老人家发生了停电状况,国网丽水市莲都区供电公司大港头供电所副所长宋元随即和同事们驱车3个小时,赶到了老人家,检修线路,并最终恢复了供电。这让老人家十分感动。

8月10日凌晨5时,遂昌县北界供电所值班人员为驱车30余公里,前往高坪乡小依坞村抢修受损线路;8月10日上午10时,国网云和县供电公司配电运检班冯建鸿、叶则华等人用身体死死压住一块被狂风吹起的巨型塑料布,避免了一场停电事故……记者了解到,为应对“利奇马”,国网丽水供电公司启动防台I级应急响应,24小时全方位值守,组建了52支抢修队伍,91支输变配应急抢修小分队,1300余人在各地待命。截至8月10日14时,各单位已为100737个用户恢复了正常用电。

此外,国网丽水供电公司还集结了6支抗台抢险红船党员服务队,共计255人,55辆车第一时间奔赴台州,支援台州电网恢复抢修工作。

## 今日0时,丽水高铁部分恢复运行

□ 记者 蓝惊 通讯员 王晨铭

本报讯 根据铁路方面最新消息,8月11日0时起,因受台风“利奇马”影响停运的列车将陆续恢复运行,不过,根据8月10日18时的安排,丽水站仍有47个车次在8月11日停运,请乘客及早就做好出行安排,避免耽误行程。

8月10日晚,中国铁路上海局集团有限公司发布信息,第9号台风“利奇马”影响减弱,在确保安全的前提下,对停运的部分旅客列车,11日起陆续恢复运行。

11日0时起,沪昆高铁、宁杭高铁、杭甬高铁、杭黄高铁、杭深线、金温线、沪昆、萧甬普速铁路以及金山铁路有关列车陆续恢复运行。11日6时30分起,京

沪高铁、沪宁高铁、京沪普速铁路上海至镇江段有关列车陆续恢复运行。

据了解,铁路部门将密切关注台风路径变化,根据风速雨量和灾害影响程度等实际情况,适时动态调整列车开行方案,确保旅客安全出行需要。已购买停运列车车票的旅客,可于票面乘车日期起30日内(含当日)持车票到车站窗口办理退票手续;在中国铁路12306网站购买车票的旅客,如尚未换取纸质车票,可在网站直接办理退票。以上均不收取手续费。

铁路部门提醒旅客,相关列车运行信息以车站公告为准,请旅客密切关注12306铁路客服网站以及上海铁路局官方微博、微信上的信息,查询列车停开及正晚点动态,合理安排行程。

社会主义

核心  
价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善

值班编委

总编辑

吴祥柱

副总编辑

邓其锋

一版编辑

孙蕾