

致敬 高温「烤」验下的坚守 丽水交通人



龙泉市公路管理部门对公路“病害”进行及时修补、对公路边沟及公路绿化杂草进行及时清理。

阅读提示

刚铺上的沥青路表面温度值可达 180℃，养护工人们走在沥青路面上，将沥青摊铺平整，就仿佛处在一个大蒸笼里。

□ 记者 蓝惊 通讯员 刘岳峰 毛巧颖 余超

本报讯 盛夏时节，骄阳似火。有这样一群人，他们头顶烈日，忍受“上晒下蒸”的双重夹击，兢兢业业坚守岗位，竭尽全力保证公路、水路的“畅、安、舒、美”。他们是公路养护人员、是运管执法人员、是港航职工……他们有一个共同的称呼——坚毅的丽水交通人。

7月28日中午11点，遂昌室外的体感温度已经超40度，撑着太阳伞也让人觉得犹如火烧。但是在省道龙丽线上，一群遂昌公路局养护工人正在抢抓时间修补路面坑洞。毫无遮掩的路面上，液压镐不断震动，嗡嗡作响，让施工现场更显闷热。“等下铺沥青，地面温度更高。”养护工人说，刚铺上的沥青路表面温度值可达180℃。他们走在沥青路面上，将沥青摊铺平整，仿佛处在一个大“蒸笼”里。说话间歇，大家抹了下额头的汗珠，拿起水杯猛地喝了一大口。“每天要喝4升水。”养护工人说，虽然喝水多，但上厕所的次数却很少，水分都随汗水挥发了。

同样的炎热高温下，丽水市运管局工作人员在市区客运东站、高铁站、冒险岛、堰头等周边区域开展了集中持续检查。车辆来来往往，卷起来的灰尘飞扬在空气中，让饱受阳光“炙烤”的工作人员更是难熬。“整个夏天都要在路面上工作，身上能晒出一件制服印子。”工作人员抹了一把汗，笑着告诉记者。

高温下水边的作业也并不像人们想象中的凉爽。青田千峡湖码头的渡工整个白天都在阳光底下工作，一天接送乘客1200人次，车辆600辆次。“衣服就没有干过。”渡工们这样形容。

以上这些例子，只是丽水交通人工作的一个缩影。每年夏天，正是这样一个个挥汗如雨的身影，保障了丽水交通运输的方方面面，让我们一起向他们致敬！

（本版面图片由通讯员 毛巧颖、张宇、章松柏、吕丽娅、王云富、许士发、丁好、连丽君、季姝辰、章建辉、陈爱民提供）



G330国道上，养护工人在高温下摊铺沥青。



在缙云金谷至方溪道路建设工地，工人挥汗如雨。



景宁运政稽查大队工作人员在检查客车。



松阳养护人员对干线公路“病害”进行处置。



青田公路养护工人在疏通和维修公路水沟。



在龙庆高速公路庆元连接线，工人在烈日下施工。



遂昌养护工人对龙丽线两侧绿化进行浇灌。



缙云公路养护工正在工作。