

全市主要江河水位显著上涨后有所回落,市气象部门提醒:

未来一周,我市持续多雨 需继续做好次生灾害防范工作

□ 记者 廖王晶

本报讯 受梅雨带南北摆动影响,7月8日以来我市出现持续强降水过程。记者今天上午从市水利局了解到,截至目前,全市主要江河水位显著上涨后有所回落。

记者获悉,当前全市大中型水库有12座超汛限,小型水库超汛限95座。截至今天上午8时,全

市小一型以上水库蓄水率94.1%,其中大、中、小一型蓄水率分别为94.9%、88.5%、93.2%,滩坑水库水位为155.80米(距正常蓄水位还有4.20米),至正常库容还可拦蓄2.86亿方洪水。紧水滩水库水位为185.55米(超警戒水位1.55米)。

瓯江干流开潭水库于10日0时闸门全开,恢复天然河道状态。为缓解瓯江干流行洪压力,水利部门采取错峰泄洪措施。目前,开潭水库以上流域

主要江河洪峰已过,至10日8时,大溪丽水站水位已降至49.5米。

今天上午10时,根据市气象部门的最新分析,目前雨带已经东移南压,强度减弱,我市降水明显减弱,各地均已陆续解除暴雨预警信号。市气象部门提醒,未来一周我市仍将持续多雨天气,因此还需继续做好洪涝、山体滑坡、城乡积涝等次生灾害的防范工作。

防汛不松劲 我市在行动

龙泉

交通人的共同心声:
路通了,我们才安心

□ 记者 蓝惊 通讯员 连丽君

本报讯 连日来,持续降雨造成龙泉50多处道路发生损毁。为保障公路安全畅通,龙泉市公路局紧急启动恶劣天气工作预案,工作人员冒雨抢通道路。截至7月9日17时,国省道中断2条,已抢通,县道中断12条,已抢通8条。

7月7日上午,受强降水影响,龙泉市县道安豫线10K+450处半幅涵洞被山洪冲空,道路受阻。接到消息后,应急抢险队员和路政执法人员火速赶到现场,设立安全警示标志和隔离设施,并封闭道路交通开展抢修。当天13时,骤雨不停歇,水位持续上涨。“快!快!快!”现场工作人员向应急抢险中心请求支援。14时30分,20多位抢险队员与大型机械设备陆续进入救援现场。整修路基缺口、疏通水沟、清理淤泥、整修下水设施……经过六小时的紧急救援,道路恢复通车。

不是在抢险,就是在抢险的路上,成了连日来龙泉交通人的写照。

自7月4日开始抢险以来,公路应急抢险中心养护科长吴学信没休息过一天,始终坚守在公路抢险一线,困了就在现场找地方眯一会。

公路养护中心刘海龙则带病坚守岗位,负责高强度的抢险调度工作,根据各道路险情,安排各组工作人员前往抢险。

7月9日3时30分,连夜强降水导致龙泉龙后段公路突然损毁。正在值班的龙泉公路路政大队豫章中队中队长蔡志平立马赶到现场,设立起提醒措施,并通宵守着受损公路段,提醒车辆人员前方道路危险。

风雨中,“路通了,我们才安心”成了工作人员们共同的心声。



龙泉交通人抢通道路。

青田

及时投入抢险抢修
确保通行安全畅通



青田县公路人疏通受阻路段。

□ 记者 黄俊剑 通讯员 叶妙雄 张松柏

本报讯 入梅后的连续集中降雨,导致青田县境内公路多处发生受阻,多条干线公路一度中断通行。连日来,青田公路部门闻“汛”而动,及时投入抢险抢修,确保通行安全畅通。

自6月份以来,青田境内国省道多处发生受损。灾情发生后,青田县公路部门第一时间启动应急预案,工程技术、养护抢险、路政人员全员上路抢险,及时清理各项塌方、疏通塌方受阻路段,全力保障辖区内公路安全畅通,并及时对受损路段设置警示标志,安排工程技术人员进行勘查,尽快实施维修加固施工。

另外,连日来的降雨还导致青田县境内公路沥青路面出现较严重的坑洞病害。前期,对较严重的路面坑洞,公路部门及时设置了警示标志,部分坑洞使用速干水泥、沥青冷料等进行应急处理。近日,青田县公路部门放弃休息日,集中对干线公路沥青坑洞进行集中修补,确保通行安全。

云和

紧急冒雨抢修
确保道路畅通

□ 记者 刘烨恒 通讯员 柳项云

本报讯 连日来,持续降雨导致云和县辖区内多条农村公路出现小范围受阻。为保障公路交通安全,云和县交通运输发展中心迅速启动应急抢险预案,全力投入抢险救灾工作。

7月9日6时30分许,云和县交通运输发展中心接到险情电话,后交线牛角山至叶垵路段发生塌方,全幅公路阻断。后交线目前处于施工阶段,由于情况紧急,该路段施工单位当即冒雨对塌方进行清理,经过施工作业,道路单线基本抢通,来往车辆可缓慢通行。

由于持续降雨随时有可能引发险情,云和县公路部门目前针对影响车辆通行的部分路段塌方进行了及时处置,待天气晴好,将再进行大修养护。

截至目前,云和县交通运输发展中心出动抢险人员223余人次,抢险车辆78台次。

遂昌

持续强降水致公路受阻
公路局紧急抢修保通畅

□ 记者 陈春 通讯员 张春玲 刘岳峰

本报讯 7月8日8时至9日10时,遂昌境内再次出现强降水过程。昨日上午,遂昌县启动防汛Ⅳ级应急响应。

受强降水影响,遂昌县境内河道水位上涨迅速,给河边公路带来巨大隐患。8日上午,遂昌县道丁大线(三仁乡丁口村往大柘镇方向)K13+100发生公路路面坍塌,导致交通中断;51省道遂龙线K9+800、龙丽线K7等多处国省主干道公路边坡发生塌陷。9日下午4时许,老三际线K33+800处发生塌方,影响交通公路出行。

为保障公路畅通,遂昌县公路局紧急启动恶劣天气工作预案,组织人员对全县各条道路情况实施24小时严密监控,并出动抢险人员90余人次、机械设备30多台班,兵分多路赴相关点位开展交通警示标志设置、秩序维护和公路抢险、抢通工作。

截至目前,遂昌县境内已有5条公路抢通,12处塌方点位完成清理。

庆元

救援人员紧急营救
成功救出被困一家



救援人员牵着绳子,游向农场。

□ 记者 庄啸 蓝惊 吴丽萍

本报讯 受梅雨带东移南压影响,7月4日夜间开始,庆元县出现强降水天气。

竹口镇是此次受强降水天气较严重的乡镇。7月5日夜里,竹口镇召集在县集训骨干和在镇区民兵共45人在镇大院集合待命,以备防汛应急救援工作。

“鸿帮农场里有一家三口被困。”7月6日5时48分,竹口镇应急分队队长吴新国接到险情后立即联系驻村干部和队员前往查看灾情。鸿帮农场前面是河,左右两边是竹林,后边是山,通往农场的机耕路已被淹没,情况十分危急。

“当时水流湍急,而且已没过腰间。应急分队队员们不断尝试突破,几次放出冲锋舟,却都无法抵达农场。”吴新国告诉记者。在村民的带领下,他们决定绕道,从山上找办法。此时,消防队员也已抵达现场。

救援人员与农场相隔有30余米,且水深有2米。救援人员们不顾危险,牵着绳子,游向农场。经过两个多小时的紧急营救,终于成功救出3人。