



关爱留守儿童要“常”也需“全”

核心观点

关爱留守儿童,讲究一个“常”字,就是要经常性地关爱;也要讲究一个“全”字,要求在关爱上是全方位的,同时要全社会共同参与。

本报评论员 洪盛勇

松阳县新兴镇小学集团学校新处校区地处深山,全校110名学生中有87人住校。记者在收集微心愿时发现,这里的孩子渴望得到的大多是日常学习用品、生活用品,甚至只是一张小书桌。这是上周,本报关于“为千名留守儿童圆六一微心愿”大型公益活动的系列报道反映的情况。

为留守儿童圆微心愿,是对留守儿童的一种关爱。

关爱留守儿童,在“六一”关爱一下就行了吗?显然是不行的。关爱留守儿童,得讲究一个“常”字,就是要经常性地关爱。为什么?因为留守儿童的留守往往是长期的,会遇到各种各样的问题难处。如果对他们的关爱只是临时性的,偶尔的,那么他们遭遇的问题就不可能得到很好的解决,这样,留守儿童的健康成长就很难实现。

在“六一”的时候,相信有许多爱心人士及机构会想到留守儿童,并利用各种各样的方式表达关爱,这对留守儿童来说是好事,必须点赞。但如果不局限于“六一”,而是经常性地想到留守儿童,时不时地去关爱一下,给以持续的温暖,那么,留守儿童的健康成长就肯定更有希望。

也要讲究一个“全”字。何为“全”?就是要求在关爱上是全方位的。现在对留守儿童的关爱大多表现在物质上,送点东西,解决一点实际困难,这当然也很好,但有没有想过,也许他们内心的寂寞孤独才是最需要关注的。如果只重物质不重精神,那么,表面上孩子们可能是好了,但实际上并未解决问题。再比如对孩子们的学习,我们关爱的比较多,但安全呢?特别是暑期临近,安全问题就突出起来。如果也能重视起来,想一些切实可行的办法,做一些实实在在的事情,那么,留守儿童的健康成长也就多了几分保障。



“全”的另一层意思,是在关爱留守儿童上,要全社会共同参与。老话说,一根筷子容易折,一把筷子难折断。又说,人多力量大。关爱留守儿童是个庞大的工程,靠一两个爱心人士,力量太小,也能在大海中激起一点点涟漪。只有全社会共同参与,每个人都出力,才能汇聚磅礴伟力,把大工程一点点分解完成,使广大留守儿童感受到温暖,长成参天大树。

人行道不仅要美观,更要坚固

核心观点

人行道路面经常损坏,建设者不能一味追求漂亮美丽,而要将人行道建设得如行车道一样结实耐用。



市直 何益林

十几年前,丽水市区人行道采用方砖或条砖铺地,很美观耐用,当时的市民对这种美化人行道的举措是连声叫好。近年来,车辆大量增加,停车位难觅,市区随处可见私家车行驶或停放在人行道上。有的商家为贪图装卸货物方便,将货车都开到人行道上装卸货。于是人行道路面经常损坏,维修工人整天修修

补补,但人行道的破损却日益严重。

近段时间,笔者在住处四周走访了解,见到生意兴隆的酒店前,刚刚维修好的人行道地砖又四处松动破损;一家大型电器商店开张,店前人行道上的隔离桩屡被连根拔起扔在路上,地砖也几乎没有一块完好。近期雨水多,如此破损的地面,不仅行人会经受一脚下去地砖下的脏水直射脚面裤管的尴尬,也让维修工人日夜奔忙,对国家财产造成损失。

如何做好人行道路面的文章,笔者有点不成熟的想法:

一是管理者和建设者要打破常规固有

思维,不能一味追求人行道的漂亮美丽,而要将人行道建设得如行车道一样结实耐用。出于这样的考虑,本人认为人行道可以采用水泥或沥青浇筑地面。为了美观,建设者可以采用多彩的颜料或材料浇筑。但最主要的是把坚固耐用放在第一位。

二是对故意违反法律法规,只寻求自己方便不管公私财物的人员或单位,有关部门要加大巡查处罚的密度和力度。要使用天网工程,对将重型车辆开到人行道上的当事人进行处罚,还要责令其赔偿损坏人行道的维修费用。

但愿我市的人行道更加美丽,更加坚固,更加平整。

声明:本报《念白勺·杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆为一家之言,不代表本报立场。

投稿邮箱:
C215166609
@163.com

公益广告

推进“五水共治”
建设美丽新丽水

丽水市“五水共治”工作领导小组（河长制）办公室 宣