

一言一语

从一文一会抓起 从一人一事改起

核心观点

为基层减负,必须改变陈旧过时的工作思路,领导必须带头以上率下,不让一丝不良风气滑过眼帘、溜进工作、飘入基层。

□ 市直 一言

近一段时间,各级都在围绕基层减负聚焦用力、举措频出。日前,市委办、市府办印发了《关于整治形式主义突出问题切实减轻基层负担的三十条措施》的通知,通过30条实实在在的举措,为广大基层干部减负。但是,形式主义问题具有典型的顽固性、长期性。有效解决困扰基层的形式主义问题,不能指望毕其功于一役。上下同心、上下同欲、上下同力,主动作为、不懈努力,方可攻克顽症。一直

以来,各级虽然都在为做好这方面工作积极想办法、谋实策,出台了一些规定措施,但不可否认,在一些基层单位,负担并没有实质性减轻。究其原因,在于一些单位把减负当口号喊,流于纸面、止于文件,或只注重表面治理,忽视源头防范。有效解决这一问题,关键是要从点滴入手一级带一级。为基层减负,必须创私心杂念之根。形式主义的思想基础是私欲作祟,破除它,从根本上讲要立起一个“公”字,破除一个“私”字。无论想问题还是办事

情,都要讲党性、讲大局,把党和人民的利益摆在首位,自觉校正人生观、价值观和政绩观,从思想源头上清除形式主义病灶,把对上负责与对下负责统一起来,兢兢业业地为老百姓办事。为基层减负,必须改变陈旧过时的工作思路。不能一说落实就是开会,一说贯彻就是发文,一说检查就是报表,一说评比就是排名,一说问责就是处理干部,一说重视就是长篇讲话……这里要特别强调,同用形式主义反对形式主义一样,在有些地方和部门其实是反对别人的形式主义,而自己却在搞形

式主义。刷存在感,搞政绩工程,秀自己的“业绩”,这些都是党性不纯、作风不正的表现。为基层减负,必须领导带头以上率下。领导和机关干部不仅要把减负真真切切看在眼里、紧盯不放,还要刻在心里、印在脑中、抓在手上,把形式主义当“过街老鼠”,举起棍子穷追猛打,不见成效不撒手。从一文一会抓起,从一人一事改起,少些“伸手要”、多些“迈开腿”,少些“作秀式调研”、多些实打实指导,把紧每个关口,关闭每道闸门,不让一丝不良风气滑过眼帘、溜进工作、飘入基层。



老年人应高度重视安全

核心观点

老人和家人,思想上要绷紧安全这根弦,老人的安全健康是对家庭最大的贡献。

□ 莲都 吕云兰

“安全第一,健康第二”,这话富有哲理,没有安全,谈何健康?据晚报报道,2018年,涉及60周岁以上老年人交通死亡人数占比42%。除了交通事故,走失的老人也比较多。老年人年龄大了,身体机能衰退,反应没有年轻时快;腿脚不灵便,动作慢,避险能力也差。所以,老年人外出,危险系数肯定会大。老人怎样才能避免发生意外事故呢?首先,无论是老人本人还是家人,思想上要绷紧安全这根弦。家人要时刻提醒老人,时时处处注意安全,老年人外出最好有家人陪伴。老人自己则要本着对自己、家人负责的理念,不安全的事不做,比方说走路要走人行道。要知道,老人的安全健康是对家庭最大的贡献。第二,老年人要服老,对自己的身体有一个正确的判断,做事量力而行,不能“想当年”。俗话说“老人怕跌”,老年人走路都要处处小心。只有这样,老人才能安全、健康、长寿!

声明:本报《念白勺·杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆为一家之言,不代表本报立场。

海恩法则给我们的启示

核心观点

一个重大事故,看似偶然,实则是各种不安全因素累积的结果,如果你知道某个行为可能会引起不良的后果,那么请在还来得及的时候做出改变。



□ 松阳 国英

近日晚报刊登了一则新闻:云和一老人骑着电动车闯红灯,被正常转弯的大货车撞倒后卷入车底,幸好货车司机及时刹车,路人施救。光看文字都能感受到那一幕的惊险,所幸老人只是受了点皮肉伤,相信以后他一定会遵守交通规则。老人还有改正的机会,但不是每一个意外都能够化险为夷,很多人因为一点小错误,连改正的机会都没有。海恩法则指出:每一起严重事故的背后,必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。海恩法则原用于工业安全生产,实则在其他方面同样受用。各位可以回忆一下,在你的生活中是否发生过这样的事情:你骑电动车没戴头盔,路上和别人发生碰撞,不过没受什么伤,你没放在心上;你把自行车骑到机动车道,两辆大卡车把你夹在中间开过,你惊呼刚刚好险;你开着车看了下手机,差点撞了旁边的车,被旁边车主骂了一句,你也没放心上;你开着车发现开错了道,你紧急变道,后车差点追尾;你在很困的情况下开车,迷糊中听见旁边的车对你猛按喇叭,你惊醒发现自己差点撞上绿化带。

这些情况估计很多人都经历过,有很多的“差点”“幸好”,我们或许都没放在心上。海恩法则告诉我们,一个重大事故,看似偶然,实则是各种不安全因素累积的结果。它同样告诉我们,如果一个行为可能会导致不良的后果,那么这个后果就一定会发生,只是时间问题,只是轻重问题。当一起事故发生后,我们在处理事故本身的同时,还要及时对同类问题的“事故征兆”和“事故苗头”进行排查处理,以此防止类似问题重复发生,及时解决再次发生重大事故的隐患,把问题解决在萌芽状态。就比如骑电动车要戴头盔这项交通新规,很多人对此不理解、不支持,也有很多人多戴着几乎没有安全保障的头盔,只为应付检查。虽然他们心里都清楚戴头盔是为了保护自身安全,但他们更觉得自己没戴头盔这么久都没出事。可他们没想过不戴头盔增加了多少风险概率,又有多少人因为这样一个小错误连后悔的机会都没有。所以事故发生之前,我们要见微知著,要防微杜渐。在事故发生后要鉴以前车,要亡羊补牢。不止在安全问题上,在生活其他方面也是一样的道理。不要等到体检查出三高再去改善饮食、去健身;不要等到失眠了才想起熬夜不利于健康;不要等到事已成定局了才后悔没有努力工作、努力学习。如果你知道某个行为可能会引起不良的后果,那么请在还来得及的时候做出改变。