



不畏艰险方能成就大业

核心观点

进入新时代,面临新任务,要坚定全心全意为人民服务、不遗余力推进发展的信念,坚信为人民服务的重要性,坚信我们的事业必将进步。

□ 本报评论员 洪盛勇

参观浙西南革命根据地纪念馆是一个震撼心灵的过程。让我震撼的是,面对无尽艰险,革命先烈们无所畏惧毅然前行,年纪轻轻就献出了自己的生命,三十几岁,二十几岁,有的甚至十几岁。尽管生命短暂,但革命先烈不畏艰险的精神却长存着,直到现在,直至将来。

不畏艰险方能成就大业。愚公移山,多累多要命的事呀!但愚公并不畏难。没有畏惧就有力量,最终感动“神仙”伸出援手,山,真的移走了。实际上,艰险几乎无处不在,艰险也是阻止我们开创事业的拦路虎。我们不能寄希望于艰险的自然消失,因为这是不现实的。怎么办?只有拿出不畏艰险的精神来,迎难而上,冒险前行,如此,才能跨过创业道路上的一座座高山,最终成就大业。革命先烈刘英就是这样的不畏艰险者。1942年2月,刘英在温州被国民党反动当局逮捕,在狱中坚贞不屈,同年5月18日于永康方岩马头

山麓英勇就义,时年37岁。为革命慷慨赴死,足见刘英的无畏。正因为有这种精神,抗日战争全面爆发后,刘英历任中共浙江省委书记、中共中央华中局委员、华中局特派员,指导闽浙赣地区革命斗争,积极开展恢复和发展党组织、宣传和组织抗日救亡、巩固和发展抗日民族统一战线等工作,卓有成效,受到各界爱国人士瞩目。周恩来曾称赞:“在东南战场上,浙江是站在前进的地位,是值得其他各省仿效的。”

在丽水,如今摆在每个人面前的任务,是推进丽水新的发展。当前的核心任务是实现高质量绿色发展。这是一场新的革命,更是一项需要完成的大事业。如何完成?需要践行“丽水之干”,用实干来解决发展道路上的拦路虎。而践行丽水之干,需要“浙西南革命精神”为其注魂、赋能、立根。这其中,特别需要不畏艰险的精神——尽管如今的艰险,与革命战争时期的艰险表现形式有所不同。

不畏艰险,必须有坚定的信念作支撑。有坚定的信念,内心就会变得强大,面对艰险便无所畏惧。

“幼时不知路,今日上坦途。赤心献革命,决然无返顾。”这是刘英参加革命时写下的一首诗。字里行间,我们看到的是他对革命的坚定信念。因为这样的信念,他把生死置之度外。“不管形势怎样险恶,鼓舞我们强大的精神力量,始终是对中国共产党及其领导的革命事业的坚强信念,相信我们的事业是正义的,正义的事业总要胜利的,革命的前途是光明的。”粟裕的话则道出了无数革命先烈的信念,这样的信念激励着他们不顾生死,不惧困苦。

进入新时代,面临新任务,作为党员干部,更要坚定全心全意为人民服务、不遗余力推进发展的信念,坚信为人民服务的重要性,坚信我们的事业必将进步。有了坚定的信念,艰难险阻就吓不倒我们,我们就在面对艰险时无所畏惧!

艰险很多,希望不畏艰险者更多!



教育提质 大快人心

核心观点

只要丽水社会各界齐心协力,脚踏实地,认真贯彻落实全市教育提质行动动员大会精神,相信丽水教育将迎来崭新的春天。



□ 缙云 施星

全市教育提质行动动员大会于日前召开,全市上下都在深入学习“强市必先强教,育人必先兴学”会议精神,以全国全省教育大会为指引,最广泛、最全面地凝心聚力,最大程度地集中统一形成教育优先、加快发展的高度共识,深入实施教育提质行动。

据晚报报道,我市“空调进教室”工程加紧推进,投入2.14亿元,600余人赶工,六一后,全市有8105间“老教室”可用上新空调。此项工程的实施,将为我市广大学生营造一个舒适、安全的学习生活环境,真正把惠民实事办好,也标志着“办好人民满意教育”的工作又向前推进了一步。

《丽水日报》近期也就“办好人民满意的教育”展开了《党报圆桌会》讨论,市教育局、缙云中学、学生家长等人士从不同角度阐述了办好人民满意教育的重要性。有学生家长提到,“均衡而有特色,公平而有质量”,就是老百姓对教育最大的希望。

正如市委书记胡海峰要求的,要合力优化教育发展的生态环境,进一步健全教育领导体制、加大教育的政策供给、凝聚教育强大的合力,高举行动旗帜,上下同欲推动丽水教育在现代化的道路上发展。我们想,只要丽水社会各界齐心协力,脚踏实地、不折不扣地实施市委、市政府发布的《丽水市教育提质行动计划(2019-2022)》,认真贯彻落实全市教育提质行动动员大会精神,相信丽水教育将迎来崭新的春天。

声明:本报《念白勺·杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆不代表本报立场。

投稿邮箱: C215166609 @163.com

金融服务费,果真是剪不断理还乱?

核心观点

建立规则和秩序去规范、约束商家和金融服务企业,畅通维权渠道,加强监管与惩处力度,提高纠纷查处能力,让消费者放心、舒心、开心,才能标本兼治。

□ 庆元 吴永飞

前段时间备受关注的“西安奔驰女车主在引擎盖上哭诉维权”一事,除了揭开涉事车行的诚信问题外,还引发了金融服务费之争。虽然当地消协和银监会都表态,在消费者不知情的情况下,车行收取金融服务费是不合法的,但人们更关心的是,这到底是笔什么费用?

事实上,所谓金融服务费并非汽车经销商独创,办过信贷的人就知道,在办理按揭质押时,都会被收取这么一笔费

用,至于金融服务费到底是否合法合规,监管部门语焉不详。

其实,要想搞清楚金融服务费并非难事,只要查询政府批准许可的收费目录清单,以及收来的钱用到哪里去了、商家和金融服务企业分别在其中扮演了什么角色,就一目了然了。

无论是汽车经销商也好,其他金融服务企业也罢,当下最风行的潜规则就是高昂的金融服务费。譬如信贷利率降下来了,金融服务费成倍提高,即便你愿意

全款购买,仍然有种种没有商量余地的捆绑销售或服务项目要你接受。

金融服务费果真是剪不断理还乱?我认为,最重要的是通过建立规则和秩序去规范、约束商家和金融服务企业,畅通维权渠道,加强监管与惩处力度,提高纠纷查处能力,让消费者在日常信贷购物时能放心、舒心、开心,这才能标本兼治。笔者期待此次西安奔驰车主维权查处结果,能指导各地监管部门切实依法维护消费者权益,向不合理收费说“不”。