

省少工委全委会暨“红领巾学院”建设推进会在我市召开

丽水红领巾学院被点赞

阅读提示

3月27日下午,两百多名“少先队工作者”来到了具有莲都特色的乡村红领巾学院参观红领巾学院建设展示活动。在活动中,少先队员们通过处州乱弹、“浙西南革命精神”少年说等课程展示,让来宾们认识了“莲都”,认识了“丽水”。

□ 记者 吕恺

本报讯 3月27日、28日,浙江省少工委七届三次全委(扩大)会暨“红领巾学院”建设推进会在丽水召开,浙江省少工委全体委员、各地级市少先队工作者代表、丽水市少工委全体委员、部分少先队工作者代表,共210余人参加会议。

27日下午,这两百多名“少先队工作者”来到了具有莲都特色的乡村红领巾学院参观红领巾学院建设展示活动。在活动中,少先队员们通过处州乱弹、港鼓、古堰古韵、堰之俗、“浙西南革命精神”少年说等课程展示,让来宾们认识了“莲都”,认识了“丽水”。

来宾们还走访了古堰画乡研学基地。同时,这里有红领巾创意小集市,汇聚了各

个学校少先队员的作品,开展义卖活动,为红领巾公益基金募捐。在红领巾e站1013阵地——巴比松油画馆,来宾们看到了少“红领巾走浙江”的绘画作品,纷纷为少先队员们作品点赞。

当天,来宾们也参观了位于市青少年宫的丽水市红领巾学院。据了解,丽水市红领巾学院是一支以“丽水之干”担纲“丽水之赞”的预备队,整合各县(市、区)浙西南革命根据地遗址、“两山”发展实践地等优质资源,以少先队课程教育和实践活动为主要形式,以市县两级优质资源下沉为主渠道,建设了市、县、乡三级“乡村红领巾学院”。目前,丽水市已建设1个市级红领巾学院、9个县级红领巾学院和30个乡村红领巾学院分院。

弘扬红色文化 传承红色基因

万名《处州晚报》小记者走家乡活动启动



记者 兰雷伟 摄

□ 记者 吕恺 通讯员 陈久远 梅丽丽

本报讯 为弘扬和践行浙西南革命精神,激发全市中小学生的爱国热情和学习动力,3月29日下午,浙西南革命精神进校园——万名《处州晚报》小记者走家乡活动启动仪式在莲都区中山小学举行。

丽水是浙江省唯一所有县(市、区)都是革命老根据地的地级市。在革命战争年代,周恩来、刘英、粟裕等老一辈革命家以及丽水籍革命先驱在丽水留下的光辉战斗足迹,不仅缔造了伟大的“浙西南革命精神”,还激励了一代又一代丽水人坚定信念、克难攻坚、奋勇前行。为了让小记者弘扬红色文化,传承红色基因,激发全市中小学生的爱国热情和学习动力,莲都区教育局、处州晚报、丽水日报智汇教育培训学校特开展了浙西南革命精神进校园——万名《处州晚报》小记者走家乡活动。

在活动启动仪式上,莲都区中山小学的少先队员为相关单位领导献上红领巾,中山小学的近200名处州晚报小记者举着旗帜,踏着红地毯步入活动现场。随即,丽水日报社党委委员、处州晚报总编辑吴祥柱勉励小记者学习革命先烈精神,用实际行动传承浙西南革命精神。莲都区中山小

学校长张绍军表示,接下去,学校将开展系列弘扬和践行浙西南革命精神活动,让全校师生共同感受家乡的风采。

来自四年级二班的处州晚报小记者季子翔说:“我生活在美丽的丽水感到很幸福,这来源于无数革命先烈的英勇奋斗,他们的精神一直鼓舞着我不断努力,好好学习,今后也要用优异的成绩回报家乡。”

莲都区教育局党委委员、副局长吕春耀为小记者授旗,并宣布“浙西南革命精神进校园——万名《处州晚报》小记者走家乡活动”启动。随后,同学们以手语表演《中国少年先锋队队歌》及签名来表达奋斗的信心。

接下去,《处州晚报》小记者将开展系列红色研学活动。届时,他们将穿上红军军装,回到革命年代,参观革命遗址及相关纪念馆,倾听红色故事,还有生态科普小课堂及挑担子、推车运粮、前方打仗后方支援活动等项目。想要参加的小记者可以拨打丽水日报智汇教育培训学校热线电话2126666报名。



市区一小初步设计获批

计划5月份开工建设

□ 记者 蓝惊 通讯员 陈虹

本报讯 近日,记者从丽水市发改委了解到,莲都区长岗背小学新建工程在市投资项目审批中心综合窗口受理后,如今已正式获市发改委初步设计批复。

莲都区长岗背小学位于丽水市东地路以东、丽阳路以北地块。学校办学规模按36个班,共计在校生1620人。项目用地面积41888平方米(其中代征绿化用地面积4868平方米),地上建筑面积25188.45平方米。建设内容主要包括教学楼、专用教学楼、综合楼、食堂、风雨操场、宿舍楼、室外体育活动设施等。配套建设道路、围墙、绿化、给排水、暖通、电力、通讯等附属设施及教学设备购置。

该小学新建工程预计在今年五月份开工,到2020年9月份,学校将正式开学。工程建成后将有效解决教育资源紧缺问题,促进教育事业加快发展。

把“出海口”搬到家门口

“无水港”进发全力 打造丽水物流发展新引擎

□ 记者 叶小乎

本报讯 3月27日上午,在莲城宾馆举行了丽水无水港业务推介会。市商务局、丽水海关、市城投、宁波港国际物流有限公司等共11家职能单位以及纳爱斯集团、春子农业等27家丽水本地外贸企业共同参会,对无水港业务进行交流沟通。

无水港(Dry Port)是指在内陆地区建立的具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心。实际上,丽水无水港作为宁波、丽水两市“山海协作工程”的落地项目,早在2017年12月12日,便正式开港运营,目前由国资控股企业丽水陆港国际物流有限责任公司运营。

“无水港其实就是沿海港口的内陆延伸,相当于把‘出海口’搬到家门口,这样能大大降低企业的成本。”丽水无水港副总经理张晓军会上介绍。在有无水港之前,本地的外贸企业基本都是让沿海港口的物流公司代理,进行进出口贸易。

而无水港的出现,直接把码头堆场功能和临港仓储功能延伸到丽水,方便本地企业就近提箱、即时供货。同时,搭建进出口代理业务操作平台,根据企业需要量身定制报关、订舱、运输、仓储或全程物流等业务。

举个例子来说,过去一家企业需要出口货物,需要先由宁波舟山港拉一个空集装箱到丽水再装箱,这个过程至少需要10多个小时,最后再通过公路运回宁波进港上船。而现在企业只需要在无水港堆场提箱装箱,1个小时就能完成,再通过铁路运输到宁波港。既提高了物流时效性,又避免了长途运输过程中由不可控因素带来的风险和损耗。

这种“海铁联运”物流方式相比于单一的公路运输,不仅运输量大,成本更低,而且安全稳定、快速便捷、节能环保。张晓军介绍,这种模式下能为企业节省10%—20%的成本。如纳爱斯集团去年11月份通过海铁联运大柜88个,月节约物流成本约5万元。

记者了解到,下一步,无水港还将通过铁路东连宁波舟山港远洋航线,南接温州港内支线和近洋线,北通义新欧、中亚通道,开通班列,实现从单一公路运输到公路、铁路、水路多式联运物流模式的转型,打造丽水物流发展新引擎。