

■《超标电动车还能再用三年? 不办理备案只能再开三个月》后续

不买出行不方便,买了又只能骑三年

“超标”电动车,你买还是不买?

商家:新国标电动车4月初才上市;主管部门:旧国标电动车4月15日后禁止生产销售

阅读提示

浙江省经信厅发出通知,宣布电动自行车新国标将于2019年4月15日正式实施。现在很多想买电动自行车的人都在观望:不买么出行不方便,买了又只能用三年,这可怎么办?



旧国标电动车

■名词解释

电动车新国标: 时速25km/h以下,整车质量(含电池)不超过55公斤、电机功率小于等于400W、电动机不得提供动力输出、蓄电池标称电压应当小于或等于48V、核载人数1人,并且安装了脚蹬子。



□ 记者 朱剑 实习生 翁园怡

本报讯 前不久,晚报刊登了《超标电动车还能再用三年? 不办理备案只能再开三个月》一文,文中介绍了电动车新国标将于今年4月15日起实施,届时将禁止生产、销售按照旧国标生产的电动车,而已购买或者正在使用的超标电动车办理备案后的使用年限只有三年。消息一出,不少打算购买电动车的市民为此犯了难:不买么出行不方便,买了又只能用三年,这可怎么办?

夏先生就是“纠结”的市民之一:“单位离家有4公里,天天骑着共享单车上下班也怪累的,所以想买辆电动车。可去店

里一看,全是旧国标的超标电动车,这该不该买?”夏先生想请记者帮忙打听一下相关情况,好作个选择。

11月21日上午10点,记者到市区解放街上的几家电动车专卖店实地了解情况。正如夏先生所说的那样,这些店铺里陈列出来售卖的都是旧国标的超标电动车,而且每家店里的数量都不少,黑压压地占满了整个店铺。

“我们店里目前还有200多辆电动车库存,除了店铺里的,仓库里还有不少。”一位电动车专卖店的老板告诉记者,即使是库存很多,但他们并不担心销量问题,“虽然买了只能开三年,也还是有不少人会买的。你要是现在不买啊,到了三月底这电动车还可能要涨价,到时候想买都买不到了!我都还想再进些货来呢!”这位老板表示,一辆电动车一般是两三千元钱,也就一部手机的价格,对某些消费者来说能用三年已经足够了。现在市场上的电动车电池容量大,续航里程远,开得速度快,这才是他们最紧要的需求。

其他几家电动车专卖店的负责人也表示,目前店内的确没有符合新国标的电动车,而且市区的电动车专卖店几乎都是如此,只有到了4月初,厂家才会陆续把新国标车辆送至门店销售,4月15日之后店内将不再出售旧国标的电动车。

一家电动车专卖店的老板娘向记者介绍,新国标电动车的最高时速只有25km/h,电池容量小,价格也可能比现行电动车的价格稍高一些,这些因素可能会影响今后电动车的销量。“的确有一些顾客来买车的时候有顾虑,现在买电动车是否值得,其实电动车属消耗品,用三年时间也不算短了。”

在记者的采访过程中,一位20多岁的小伙子走进店铺想选购电动车。小伙子姓胡,刚毕业不久,因为单位有点远,所以想买电动车代步。对于旧国标电动车仅能使用三年的政策,他表示也有耳闻。“如果店里有新国标的车,我当然会选择,但是还要等两个月才有卖,我等不牢了。”小胡告诉记者,他也去其他店里看过,但几乎清一色都是旧国标的车。

记者随后联系了丽水市市场监督管理局消保分局局长王伟东,他表示此前浙江省经信厅曾发布《关于做好国家电动自行车新标准实施前过渡期内有关工作的通告》,对新旧国标电动车的生产销售作出了规范。今年4月15日前,符合旧国标且列入《浙江省电动自行车产品公告》的电动自行车,准许在浙江省生产、销售。如果销售企业未明确告知或告知不真实、不全面,导致消费者购买的车辆因未列入《浙江省电动自行车产品公告》、不符合国家电动自行车产品标准,不能依法办理注册登记手续的,消费者有权要求销售企业退货或更换。

王伟东告诉记者,4月15日起,将禁止生产、销售按照旧国标生产的电动车产品。

问政直通车

上周,网民在丽水网《问政直通车》平台共发布主题帖32个,主要为投诉、咨询类内容,截至1月21日9时,22个帖子得到部门及时回复,6个帖子已受理。

313路公交是否在这站停靠?

网友“未央之风”:请问在塘山脚站,313路公交车会停靠吗?目前在站点没有看到313路公交车可以停站,急急急。

市城乡公共交通有限公司回复:您好!关于您反映313路塘山脚站点设置问题的答复如下:由于之前道路施工,塘山脚公交站点未建设完成,目前站点已设立,我们的工作人员会尽快联系广告公司,进行站名表制作,请耐心等待,带来不便之处深表歉意。虽然目前还未张贴站名表,但是塘山脚站点313路公交车会停靠。

可以自学自考申领C1驾驶证吗?

网友“你是坏小孩”:想请问下可以通过自学自考的方式申领C1驾驶证吗?还是一定要通过驾校报考?可以自学自考的话程序要怎么走?

丽水市交警支队回复:您好,目前C1驾驶证报考只能通过驾校报考。

Y210路公交可以增设站点吗?

网友“游侠B”:体验了一下Y210,全程3元,一票制,景点站点少,驾驶员只要有人上车,都要解释一遍。建议在景点周边适当增加站点,方便游客的同时也方便市民,像古堰画乡景区和菜场路口、河边、喇叭口、在水一方等,都是游客及周边村民集中的地方;碧湖的街心公园站点,下行的车上车也不是很方便,应该增设个别站点;九龙湿地周边,也可增设个别站点;城区解放街上的站点,也可全部停靠。另外建议分段计费,方便周边市民出行。

丽水市交通运输局回复:您好!关于您反映希望Y210线路增加的问题答复如下:Y210线路是由多个相关部门共同实地勘察,由上级主管部门进行审批后设立的,且Y210为景区快速直通车,实行一票制。为缩短行车时间,在站点设置上相对与203路、207路会少一些,若增加站点将延长行车时间。

碧湖拆迁安置房可以过户吗?

网友“海的天空”:我是碧湖黄泥岭村的,2010年因为务岭根垃圾填埋场影响整村拆迁安置到松坑口新村,现村里几个年纪大的都不想盖房子了,想出让地基,像这种情况房产证能过户吗?

丽水市国土局回复:碧湖镇松坑口新村土地性质为国有土地,农户在国有土地上所审批的房屋取得方式为划拨,地基不能直接过户。国有划拨性质的房屋需要在满5年后,经补缴出让金转为国有出让性质后方可过户。

记者 叶小孚 整理