

■“数读丽水改革开放 40 周年”系列报道

40 年,衣食住行大变样

绘就百姓丰衣足食最美画卷

短短 40 年,改革开放改变了丽水人的生活——原来需要各种纸票凭证,才可以购买粮食和衣料,现在的网上购物,只需在家轻松操作,送货到家。原来需要坐十几个小时火车的路程,现在高铁开通后仅需两三个小时就到达目的地,为人们的出行提供了极大的方便。原先的居住环境都是小平房、大家庭,随着生活条件的逐渐提高,已经逐渐演变为套房、别墅的小家庭了……

改革开放是一个关乎中国这 40 年巨变的宏大命题,又是一个渗透在每个人衣食住行细节中的生活故事。这些实实在在的变化,绘就了老百姓生活丰衣足食的最美画卷。

“穿”越 40 年：从“朴素”到“时尚”



改革开放后,国门打开、观念变更,丽水人深埋几十年的爱美之心,开始在服饰上得以释放。**70 年代的西装皮鞋,80 年代的喇叭裤、牛仔裤,90 年代流行的文化衫和蝙蝠衫都有时代的印记。**进入新世纪后,丽水居民不仅追求个性化,还开始追求品牌和品质,家庭账本中出现的高档奢侈品牌衣饰屡见不鲜。**2017 年,丽水城乡居民人均衣着消费支出分别达到 2440 元和 1111 元,分别是 1981 年的 40.7 倍和 30.9 倍。**

近日,家住蔚蓝水岸小区的市民章梦在朋友圈发了一张自拍照,她身穿一件刚从国外买回来的某品牌大衣,粉红色的羊剪毛材质,款式新颖,十分好看,获得了众多好友的点赞,对于爱美的章梦来说,这些年来,身上穿的衣服一直在变化。

章梦今年 36 岁,因为有一位巧手的妈妈,她坦言自己从小就爱美。从小,妈妈的巧手定制是章梦童年的骄傲。“小时候条件差一些,穿哥哥姐姐剩下的衣服,我妈妈会改一改,把破的地方补一补,绣个图案,再长大一些,条件好了,我妈就会打各种好看图案的毛衣给我,从小到大,我都是班里穿得最好看的。”

“新三年,旧三年,缝缝补补又三年”是改革开放前许多人家的穿衣习惯。章梦的妈妈金奶奶如今已经 70 岁,曾经做过一段时间裁缝,说起服装的变化,金奶奶一直感叹:“这在以前是不能想象的。”

金奶奶回忆:“四十年前我们的衣服非常单调,除了灰的就是蓝的,样式还非常简单,就是那种男女不分的中山装,而且家里长辈一个人穿完之后,传给晚辈,兄弟姐妹都是互相传着穿的,最后穿的都是补丁。”

改革开放的春风吹来后,服装渐渐有了个性,在金奶奶的印象里,最有意思的还要属“假领子”的兴起。“那时候还不能强调个性,那怎么

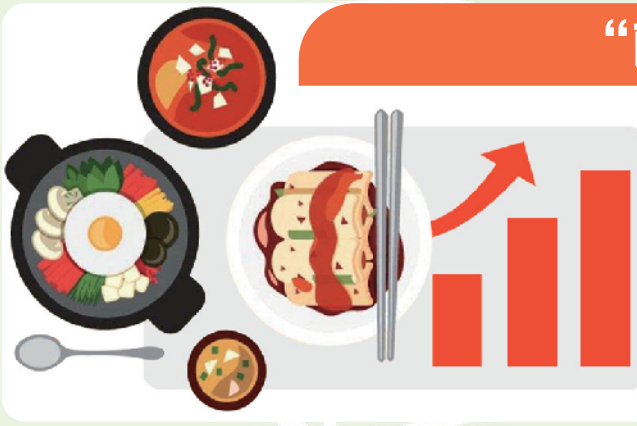
办?许多爱美的姑娘就想了点子,做各种假领子,蕾丝的,珍珠的,穿在毛衣里面的。没有袖子,仅仅只是一个领子,为的就是在穿上外衣时在颈部露出来。”金奶奶笑着说,那时候她还在做裁缝,也会有爱美的姑娘拿着一些布料的边角料来找她做。

上世纪八九十年代,章梦这一代人的成长也伴随着人们着装观念的变化。章梦回忆:“那时候谁要有一件喇叭裤,那真是帅爆了。”一时之间,西服、大衣、喇叭裤、健美裤风靡城乡,呢子、纤维、毛绒等布料品种任人挑选,男女老少,各行各业的人们,都开始追求符合自身喜好和个性的色彩及样式的服饰。

大学期间,章梦在广州学习生活了 4 年,这是章梦对“品牌”服装的启蒙之地。“真正认识‘时装’这个概念了。”回到丽水后,章梦结婚、生子,和丈夫一起做五金生意,日子越过越好,而身上穿的衣服也更加“高档”了——要有牌子,又要有设计感。不但自己时常去杭州、上海逛街,还会找机会出国,或者找代购购买最新款的品牌服饰。

“以前穿衣服是刚需,现在还要满足不同场合需求,以前我就怕我跟别人穿的不一样,现在是我不好意思跟别人穿一样了。”章梦这样感叹。

“食”享 40 年：从“填饱”到“吃好”



进入 21 世纪,饮食观念不断发生变化,食物的功能不再是裹腹,更多的是一种享受。丽水城乡居民用于食品的消费大幅提升,**2017 年城镇居民人均食品支出 7466 元,是 1981 年的 31.1 倍,36 年间年均增长 10.0%,食品支出仅占消费支出的 27.6%。2017 年丽水农村居民人均食品支出 4603 元,是 1980 年的 43.4 倍,年均增长 10.7%,食品支出仅占消费支出的 30.2%。**

“你真是身在福中不知福,爷爷小时候,只有过年才能吃上一片肉,现在,你们天天吃,倒不愿意吃了。”午饭时间,遂昌小忠村 62 岁的村民叶龙平耐心地哄着 6 岁孙子开开心心吃饭,小开开怎么都不肯吃一口肉。

这在叶龙平看来,是极大的浪费。“以前天天饿肚子,就算不饿肚子,吃的也是番薯、土豆这些东西,肉,真是逢年过节才能见到。”让叶龙平印象最深刻的,还在过年时候吃肉的规矩。“过年时,肉烧好不能马上吃,每天那碗肉端出来,就放在餐桌上,却不能去吃,因为这是招待客人的,等待年初五以后,才能真正动筷子,因为没有什么客人了。即使是这样,还是很开心能吃到肉。”

农民愁着没肉吃,生活在城里的居民,则愁着吃不上。那时,居民们购买粮油,要用到“粮票”这样的票证,并到专门定点的门市部排队购买。由于食品、物资匮乏,供应时间仅有几天,每逢年关岁末或节假日前夕,街道上尽是排着长队的人们,去的晚了极有可能白跑一趟。今年 83 岁的王家乐老人对此印象深刻:“买什么都要票,就是青菜、豆腐,都没什么可以选择的。哪像现在,菜市场里什么菜没有。”

王家乐老家在舟山,虽然在丽水待了几十年,但是对海鲜的喜爱一直没有变。他感慨地说:“以前想吃海鲜,只有在海边亲戚寄来的虾皮、鱼鲞、

‘龙头烤’,鱿鱼干等几种,大部分是腌制品。现在,各种时令海鲜丽水都能买到了,新鲜的带鱼、活蹦乱跳的皮皮虾、梭子蟹,这在以前都没有的。”

不仅仅在于食材,还有口味变化。以前下馆子是一件奢侈事,一定是要有重要事情,才会去店里吃,可以选择的餐馆也就屈指可数的几家。现在的丽水,却是满大街的餐饮店,人们可以在丽水品尝中国乃至世界各地的佳肴。不仅有火爆的重庆火锅、可口的潮汕牛肉,还有日本料理、韩国烤肉、西餐牛排……选择众多,应有尽有。除此之外,外卖的兴起,让这些馆子里的美食成为了送上门的佳肴,人们不但可以选择出门解决一顿,还可以在家里等待送上门的各种美食。

“民以食为天”,这句话道出了吃的重要性。改革开放四十年,丽水老百姓的餐桌发生了巨大的变化。过去是吃饱就行,现在是要吃得好,而且要吃得养生、吃得科学,主张八分饱,营养搭配均衡。

在府前菜场卖了 7 年菜的陈小芹,就琢磨出了这种“门道”,她的摊位上有两种白萝卜,一种是外地进来的,又白又大,只卖 1.5 一斤,而边上还有几根丑一些,小一点的,是有溯源地的无公害“绿色”萝卜,卖 3 元一斤,结果,无公害的“绿色”萝卜深得“马大嫂”喜爱,最先售罄的都是价格贵一些的“绿色”萝卜。

居“住”40 年：从“蜗居”到“广厦”



近几年房地产市场快速发展,大量住宅建成使用,使许多居民家庭告别设施简陋的住房,迁入宽敞明亮、设施齐全的楼房,居民居住品质明显优化。**2017 年,城镇居民住房人均使用面积增加到 35.0 平方米,是 1978 年(6.5 平方米)的 5.4 倍;农村居民人均生活用房面积 60.7 平方米,是 1980 年(10.5 平方米)的 5.8 倍。**城乡居民住房基本接入独用自来水,配备厕所浴室、空调、热水器等,特别是城镇居民的居住环境已向配备完善、功能齐全的一代住房迈进。

在市区欣苑小区,住着一位 87 岁的老人蔡德邻,老蔡的亲朋好友都知道,这位老人,有着传奇的经历,截至 8 月,老蔡已经搬了 18 次家了。

从租房到买房,从单间到套间,从房改房到小区房,从蜗居小屋到精致新居……蔡德邻的搬家史契合了很多丽水人的住房变迁经历。

1949 年 5 月,刚到景宁参加工作的蔡德邻分配到了自己的一个小房间。“平时我都在驻村蹲点,与村民‘同吃同住’,一年到头,只有回单位开会时能在那个小房间里住几夜。”那时候的蔡德邻对“住”没有概念,有个落脚的地方就好。后来,蔡德邻的妻子生了孩子,小房间显然住不下了,为便于抚养,夫妻俩在外开始租住民房,10 年间共换租 9 次。

“早年的房子非常简陋,阴暗不透光,屋顶还漏水。一到雨天,屋外下大雨,屋里下小雨,只能用盆碗来接水。有时候还和邻居一起,共用一个卫生间和厨房,非常不方便。”蔡德邻说,从上世纪五十年代初到七十年代初,他先后调动 5 个单位,每到一个新地方就得重新租房、搬家,全家人一直过着居无定所的日子。

上世纪七十年代初,蔡德邻调动至丽水地委机关,在长岗背分到了人生中第一套平房。“有一大一小两居室和独立的餐厅、厨房,生活有了很

大改善。”上世纪八十年代初,丽水地委在灯塔街建起了一栋 6 层宿舍,蔡德邻分到了 70 平方米的住房,这是老蔡目前住的最久的一套房子,一住就是 30 多年。在这套房子里,蔡德邻慢慢“打扮”着自己的小家,一一添置了空调、彩电、冰箱、洗衣机、热水器等家用设备,一家人的日子过得越来越殷实。

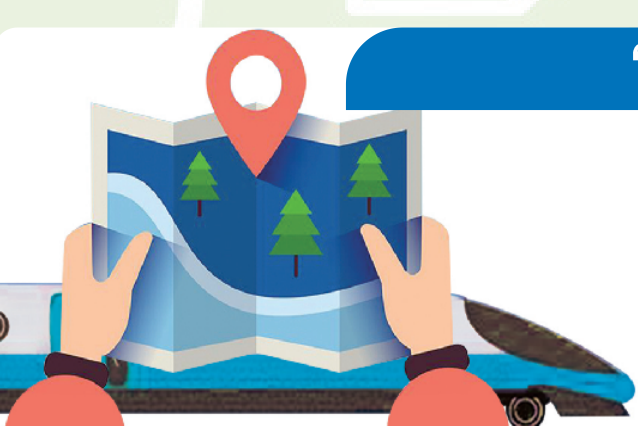
今年,蔡德邻居住的老地委宿舍列入城中村改造,他也因此迎来了人生中第 18 次搬家。征收干部上门走访,蔡德邻第一时间表态,积极配合工作,第一批签约。为了早日乔迁新居,蔡德邻选择了货币安置,在欣苑小区买了一套两室一厅的房子。

“虽然是二手房,但是小区是封闭小区,环境很不错,房前屋后都是绿树花草,空气也很好,很适合养生养老。”蔡德邻对新家很满意。

蔡德邻说,不仅他们夫妻俩频繁搬家,成家立业后的大女儿、儿子、小女儿、外孙也多次搬家,住房条件越来越好。

“改革开放前的多次搬家是出于无奈,而现在搬家则感觉很幸福。丽水发生了翻天覆地的变化,高楼拔地而起,城市面貌大为改观,老百姓生活越来越好,是我们以前想都不敢想的。”蔡德邻感叹。

“行”进 40 年：从“单车”到“高铁”



城际间的交通越来越方便,出行的方式越来越高端。**1995—2000 年间,自行车是主要出行交通工具,每户至少有 1-2 辆自行车;**近年来,每百户城镇居民家庭汽车拥有量由**2005 年的 3.1 辆增加到 2017 年的 35.2 辆**,每百户农村居民家庭汽车拥有量由**2010 年的 3.1 辆增加到 2017 年的 17.7 辆**。**2017 年,金温线上的最大高铁站丽水高铁站新站房正式启用,从此丽水交通进入了“高铁”时代,丽水居民的出行方式实现了质的飞跃。2017 年,城乡居民人均交通通信支出分别达到 2743 元和 1825 元。**

40 年前的丽水,无论是城里人还是农村人,出趟远门都不容易,“晴天一身灰,雨天一身泥,来回两三天,朝出晚难归。”而现在,丽水市区到省会杭州坐高铁只需一个半小时,从最远的县城开车两个小时就能到市区,任何一个行政村都能就近坐上班车……改革开放 40 年来,我市交通运输发展突飞猛进,逢山开路、遇水架桥,用汗水和智慧构筑起了一张张便捷的公路网、水路网、铁路网,架设起了一条条便民惠民富民的交通线,给全市经济社会发展注入了无穷活力。

今年 54 岁的莲都区大济村村民蓝春英告诉记者:“以前我们村最先进的交通工具就是自行车了。那时候村里出去只有一条蜿蜒的山路。小路延山沟盘绕‘骑’人!后来修了机耕路,到了夏天,一场暴雨过后,路面就被冲得面目全非,不是路面下陷就是塌土掩埋。村里只好家家户户分摊劳力,用锄头铁锹刨土添坑,修复道路。一条路就这样毁了修,修了毁,反反复复。后来修了水泥路,我们村里人实在开心,水泥刚刚干了,大家

一起躺了上去,感受路的宽广。”如今的大济村,水泥路修进了村里,道路状况大大改善。同时随着人们经济的宽裕,几乎家家都有摩托车,开上小轿车的村民也越来越多,去往城里的行程大大缩短了。人们终于走上了通往幸福生活的康庄大道,脸上洋溢着得意的微笑,不再为行路难而忧愁。

今年 30 岁的丽水人王斌至今记得 1998 年丽水城的一句口号:“火车一响,黄金万两!”1998 年 6 月金丽温铁路开通运行。王斌的父母特意带上他与爷爷奶奶、外公外婆一起坐了一趟火车去缙云,这是王斌第一次坐火车出行。17 年后的 2015 年,咣当咣当作响的火车,摇身一变,成为一条时速 200 多公里的白色“巨龙”,这一次王斌带上了自己的父母和妻儿一起,感受了家门口的高速速度。“真是太方便了。”

今年 9 月 30 日,丽水机场开工建设。王斌在朋友圈转发了这个消息,写上了自己的期待:“秀山丽水一飞冲天,世界就在我家门口。”